

NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP HUURKARTS NKH 2021 – Sportief Reglement  
APPROVED BY KNAF UNDER PERMITNR. 0107.21.030 date 8th MARCH 2021



# OFFICIEEL NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP HUURKARTS NKH



info@cpoint-racewear.com - www.kartraces.nl - info@tillotsont4series.nl

ENJOY QUALITY

NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP HUURKARTS NKH 2021 – Sportief Reglement  
APPROVED BY KNAF UNDER PERMITNR. 0107.21.030 date 8th MARCH 2021

1. ALGEMEEN .....	3
2. WEDSTRIJDEIDING.....	3
3. GESCHILLEN EN/OF PROTESTEN.....	3
4. ADMINISTRATIEVE CONTROLE .....	3
4A. AANSPRAKELIJKHEID EN VERZEKERING .....	3
4C. VOLMACHT .....	4
5. DEELNEMERS .....	5
6. LEEFTIJDEN RIJDERS EN DEELNAME .....	5
7. KLASSEMENTEN .....	5
8. GEWICHTSREGELS.....	5
9. INDELING WEDSTRIJDDAGEN.....	8
9A. AANTAL TOEGELATEN RIJDERS .....	8
10. TIJDSHEMA'S.....	8
11. OPZET WEDSTRIJDEN .....	8
12. KWALIFICATIES.....	9
13. SELECTIEHEATS EN PUNTEN NKH EN INDIEN VAN TOEPASSING NKH KIDS .....	10
14. FINALES EN DAGUITSLAGEN .....	11
15. DE OPZET VAN DE TOTAALKLASSEMENTEN .....	12
16. BRIEFING .....	13
17. KLEDING.....	13
18. COMMUNICATIEAPPARATUUR .....	14
18A. GEBRUIK VAN CAMERA'S.....	14
19. STIMULERENDE EN OF ALCOHOLHOUDENDE STOFFEN .....	14
20. WEDSTRIJDSIGNALEN .....	15
21. PLAATS OP EN ROND DE BAAN .....	16
22. STARTPROCEDURE .....	17
23. HOE TE HANDELEN BIJ EEN DEFECTE KART .....	17
24. INHALEN.....	18
25. BOTSSEN EN GEVAARLIJK RIJGEDRAG.....	18
26. ONBEHOORLIJK/ONFATSOENLIJK GEDRAG .....	18
27. ONDERBREKING VAN DE WEDSTRIJD.....	19
28. STRAFFEN .....	20
29. PROTEST.....	21
30. ALGEMENE REGEL BETREFFENDE VEILIGHEID EN REGULINGEN SCHADE EN CLAIMS.....	22
31. AANVULLENDE REGELS EN VOORWAARDEN BETREFFENDE DE WEDSTRIJDEN .....	22
32. INWERKINGTREDDING REGLEMENT.....	22
33. Slotopmerking.....	22
34. Bijlage 1 Volmacht.....	23



info@cpoint-racewear.com - www.kartraces.nl - info@tillotsont4series.nl

ENJOY QUALITY

## 1. ALGEMEEN

Dit reglement is van toepassing op het officieel onder auspiciën van de KNAF georganiseerde kartkampioenschap **NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP HUURKARTS NKH**, nader te noemen als **NKH**, bestaande uit de onderdelen:

1. NKH
  2. NKH KIDs
  3. TILLOTSON T4 HUURKART NKH
- a. De organisatie is in handen van Mirca vof, Cpoint Racewear.
  - b. De organisatie houdt zich het recht voor om iedere bezoeker van en deelnemer aan een of meerdere wedstrijden de aanwezigheid bij of deelname aan die wedstrijden te ontzeggen.

## 2. WEDSTRIJDLEIDING

- a. Een wedstrijdleiding wordt door de organisatie aangesteld.

## 3. GESCHILLEN EN/OF PROTESTEN

1. Een organisatiecomité wordt per wedstrijd door de organisatie aangesteld, bestaande uit de dienstdoende KNAF-sportcommissaris, de vertegenwoordiger van de organisator en een official.
2. Bij geschillen en/of protesten is telkens het eindoordeel van dit organisatiecomité bindend.
3. Er is geen beroepsmogelijkheid op deze finale beslissing mogelijk.

## 4. ADMINISTRatieve CONTROLE

1. Tijdens de administratieve controle, die zal plaatsvinden op de wedstrijddagen, voorafgaande aan de Briefing - op het tijdstip vermeld in het van toepassing zijnde tijdschema - dienen de rijders zich met de gevraagde documenten en informatie ter beschikking te houden van de officials.
2. Rijders en inschrijvers die de planning van de controle niet respecteren kunnen niet toegelaten worden tot de wedstrijd.
3. Indien het voor een rijder of inschrijver niet mogelijk is om bij de controle aanwezig te zijn, dient hij een vertegenwoordiger aan te duiden via een geschreven volmacht (zie artikel 4B), welke deze overhandigt aan de officials tijdens de administratieve controle.

### 4A. AANSPRAKELIJKHEID EN VERZEKERING

1. Akkoord en ondertekening van het **INSCHRIJFFORMULIER WEDSTRIJDEN NHK 2021** is voorwaarde voor deelname.
2. Verwezen wordt tevens naar het document Algemene Voorwaarden Nederlands Kampioenschap Huurkarts NKH, welk als download is geplaatst op de website [www.kartraces.nl](http://www.kartraces.nl).
3. Let op: deelname aan snelheidssporten gaat gepaard met een aantal risico's, waaronder dat van ongevallen, in combinatie met aansprakelijkheid. Als je deelneemt aan onze wedstrijden ben je hiervan bewust.

### 4B. ALGEMEEN VEILIGHEID

1. Onder baan wordt verstaan een gesloten omloop voor snelheidswedstrijden, een rondlopend, verhard wegparcours, waarbij het begin en einde op elkaar aansluiten.



2. Onder pitstraat wordt verstaan de zone gelegen tussen de baan en de plaats waar pitstops plaatsvinden en waar de karts door de baaneigenaar worden opgesteld.
3. Het is voor de rijders verboden om met hun kart in de tegengestelde richting van de baan te rijden.
4. Tijdens de Heats en Finales heeft de rijder van een gestopte kart het recht om te proberen opnieuw te vertrekken, indien hij daarbij geen gevaar of hinder oplevert voor de andere rijders.
5. Indien de kart niet onmiddellijk terug vertrekt, moet deze zo snel mogelijk naar een veilige plaats naast de baan worden gebracht, teneinde geen gevaar of hinder op te leveren voor de andere rijders.
6. Indien het voor een rijder onmogelijk is om zijn kart al rijdend uit zijn gevaarlijke positie te brengen, wordt hem door de dichtstbijzijnde baancommissaris hulp verleend.
7. De rijder dient verplicht op de door de baancommissaris aangewezen plaats te blijven tot het einde van de betreffende Heat of Finale, behoudens veiligheids- of medische redenen door de wedstrijdleiding bekend gemaakt.
8. Het is verboden om de (defecte) kart (verder) over de baan te duwen tenzij hiervoor uitdrukkelijk toestemming is gegeven door de Wedstrijdleiding. Afwijking van deze regel is alleen toegestaan ten behoeve van de veiligheid op de baan en ter beoordeling van de Wedstrijdleiding.
9. Een rijder die tijdens een Heat of Finale zijn helm afzet, wordt beschouwd als een rijder die heeft opgegeven en hij mag niet opnieuw vertrekken.
10. Tijdens en na de Heats of Finales mag niemand de baan betreden, behalve de Sportcommissarissen of Baancommissarissen tijdens de uitvoering van hun taken en de rijder terwijl hij rijdt.
11. Elke rijder die de intentie heeft om de baan te verlaten en/of de pitstraat in te rijden dient deze intentie duidelijk kenbaar te maken ten overstaan van de andere rijders door één arm omhoog te steken en er zich van te vergewissen dat hij deze manoeuvre zonder enig gevaar kan uitvoeren.
12. Tijdens de wedstrijd en op aangeven van de Wedstrijdleiding moet een rijder, wiens kart technisch niet in orde wordt bevonden door de Wedstrijdleiding, stoppen in de pitstraat en de non-conformiteit te laten herstellen alvorens de baan terug op te rijden.
13. Indien de rijder deelneemt aan de Heats of Finales, moet hij in alle omstandigheden de volledige kledinguitrusting dragen. Indien een rijder niet aan deze regel voldoet, zal hem de toegang tot de Heat of Finale geweigerd worden door de Wedstrijdleiding.
14. Aanrijdingen ten gevolge van veranderingen van richting, een afwijking van de ideale rijlijn of vroegtijdig of onnodig hard remmen, kunnen diskwalificatie tot gevolg hebben. Dit ter beoordeling van de Wedstrijdleiding/Sportcommissarissen.
15. Een rijder die gevaarlijk rijgedrag vertoont of die ernstige fouten begaat of een gebrek aan beheersing van de kart vertoont, kan gediskwalificeerd worden. Dit ter beoordeling van de Wedstrijdleiding/Sportcommissarissen.

#### 4C. VOLMACHT

1. Elke deelnemer kan zijn hoedanigheid van deelnemer per geschreven volmacht afstaan.
2. De deelnemer dient daarover de verantwoordelijke van de Administratieve Controle te informeren.
3. De volmacht moet worden overhandigd tijdens de Administratieve Controle. Zie Bijlage 1 Volmacht.



## 5. DEELNEMERS

1. Rijders; personen die na opgave voor betreffende wedstrijd door de organisatie als rijder zijn geplaatst;
2. Bij minderjarige rijders de wettige vertegenwoordiger.

## 6. LEEFTIJDEN RIJDERS EN DEELNAME

1. Deelname is mogelijk voor personen die in het van toepassing zijnde seizoen de voor betreffende klasse geldende minimumleeftijd bereiken.  
Het is toegestaan om in meerdere klassen deel te nemen in hetzelfde seizoen.
2. De organisatie behoudt zich het recht voor om dispensatie te verlenen betreffende leeftijd in combinatie met klasse dan wel rijders op deze gronden toegang tot de wedstrijden te ontzeggen. Belangrijke criteria hierbij zijn het postuur, lichaamsbouw, lengte, lichaamsgewicht en leeftijd van betreffende rijder.
  - a. **NKH** vanaf 14 jaar (13 jaar in jaar dat je 14 jaar wordt); legitimatie onder 18 jaar is verplicht.
  - b. **NKH KIDS** vanaf 10 t/m 14 jaar (9 jaar in jaar dat je 10 jaar wordt t/m jaar dat je 15 jaar wordt); legitimatie is verplicht.
  - c. **TILLOTSON T4 HUURKART NKH** vanaf 15 jaar (14 jaar in jaar dat je 15 jaar wordt); legitimatie onder 18 jaar is verplicht.

## 7. KLASSEMENTEN

1. **NKH**
  - a. **Totaal Klassement**; minimumgewicht 70 kilogram.
  - b. **Subklassement Master**;
    1. Minimum leeftijd 35 jaar (34 jaar in jaar dat je 35 wordt) en minimum gewicht 80 kg;
    2. Jonger dan 35 jaar en minimum gewicht 85 kg.
2. **NKH KIDS**
  - a. **Totaal Klassement**; minimumgewicht 55 kilogram.
  - b. **Subklassement Midden Gewicht (MG)**; minimumgewicht 60 kilogram.
  - c. **Subklassement Rookie**; eerstejaars rijders.
3. **TILLOTSON T4 HUURKART NKH**
  - a. **Totaal Klassement Senior**; minimum gewicht rijder inclusief kart 155 kilogram.

## 8. GEWICHTSREGELS

De vermelde gewichten kunnen te allen tijde steekproefsgewijs dan wel structureel door de organisatie worden gecontroleerd, waarbij telkens de weegschaal van de organisatie bepalend is voor vaststelling ervan.

1. **NKH**
  - a. **Totaal Klassement**
    1. De rijders NKH moeten op minimumgewicht van **70 kg** rijden; het totaalgewicht rijder inclusief kleding en onderkleding, bodyprotectie en neksupport, helm en inzetstoel.



info@cpoint-racewear.com - www.kartraces.nl - info@tillotsont4series.nl

**ENJOY QUALITY**

2. Weging rijders inclusief genoemde toebehoren.
3. Wanneer een rijder aldus gewogen niet aan het minimumgewicht van 70 kg komt, zal deze in een inzetstoel moeten voorzien, waaraan extra gewicht, bestaande uit lood, deugdelijk is bevestigd aan de onderzijde van de inzetstoel. Deugdelijkheid ter bepaling wedstrijdleiding.
4. Waarbij wordt bepaald dat **20 kg** lood het maximum is dat aan toegevoegd gewicht mag worden aangewend.
5. Het aldus bereikte totaalgewicht rijder inclusief kleding, bodyprotectie en neksupport, helm en inzetstoel inclusief lood, is het gewicht waarmee de rijder aan de wedstrijd mag deelnemen, al bedraagt dit niet het als minimum gestelde gewicht.

**b. Subklassement Master**

1. Het klassement Master staat open voor de twee categorieën rijders vermeld in artikel 7 Klassementen onder NKH sub 1a en 1b.
2. De NKH rijders die kenbaar maken tevens in dit subklassement te willen deelnemen moeten aan de respectievelijke eisen voor leeftijd en gewicht voldoen.
3. Het totaalgewicht rijder is inclusief kleding en onderkleding, bodyprotectie en neksupport, helm en inzetstoel.
4. Weging rijders inclusief genoemde toebehoren.
5. In beide gevallen geldt dat indien een rijder aldus gewogen niet aan het minimum gestelde gewicht komt, deze in een inzetstoel mag voorzien, waaraan extra gewicht, bestaande uit lood, deugdelijk is bevestigd aan de onderzijde van de inzetstoel. Deugdelijkheid ter bepaling wedstrijdleiding.
6. Waarbij wordt bepaald dat **5 kg** lood het maximum is dat aan toegevoegd gewicht mag worden aangewend.
7. Het aldus bereikte totaalgewicht rijder inclusief kleding, dient minimaal het gestelde minimum gewicht te bedragen om in het subklassement te worden geplaatst.

**2. NKH KIDS**

**a. Totaal Klassement**

1. De rijders NKH KIDS moeten op minimumgewicht van **55 kg** rijden; het totaalgewicht rijder inclusief kleding, bodyprotectie en neksupport, helm en inzetstoel.
2. Weging rijders inclusief genoemde toebehoren.
3. Wanneer een rijder aldus gewogen niet aan het minimumgewicht van 55 kilo komt, zal deze in een inzetstoel moeten voorzien, waaraan extra gewicht, bestaande uit lood, deugdelijk is bevestigd aan de onderzijde van de inzetstoel. Deugdelijkheid ter bepaling wedstrijdleiding.
4. Waarbij wordt bepaald dat **20 kg** lood het maximum is dat aan toegevoegd gewicht mag worden aangewend.
5. Het aldus bereikte totaalgewicht rijder inclusief kleding, bodyprotectie en neksupport, helm en inzetstoel inclusief lood, is - te allen tijde gewogen - het gewicht waarmee de rijder aan de wedstrijd mag deelnemen, al bedraagt dit niet het als minimum gestelde gewicht.



**b. Subklassement Midden Gewicht (MG)**

1. De rijders, die kenbaar maken tevens in dit subklassement te willen deelnemen, moeten op minimumgewicht van **60 kg** rijden; het totaalgewicht rijder inclusief kleding, bodyprotectie en neksupport, helm en inzetstoel.
2. Weging rijders inclusief genoemde toebehoren.
3. Wanneer een rijder aldus gewogen niet aan het minimumgewicht van 60 kg komt, mag deze in een inzetstoel voorzien, waaraan extra gewicht, bestaande uit lood, deugdelijk is bevestigd aan de onderzijde van de inzetstoel. Deugdelijkheid ter bepaling wedstrijdleiding.
4. Waarbij wordt bepaald dat **5 kg** lood het maximum is dat aan toegevoegd gewicht mag worden aangewend.
5. Het aldus bereikte totaalgewicht rijder inclusief kleding, dient - te allen tijde gewogen - minimaal 60 kilo te bedragen om in het subklassement te worden geplaatst.
6. Rijders dienen zelf in de vereiste hoeveelheid lood te voorzien, behoudens op banen die via een gewichtssysteem op de karts in het vereiste gewicht kunnen voorzien.

**3. TILLOTSON T4 HUURKART NKH**

**a. Totaal Klassement**

1. Minimumgewicht kart inclusief rijder: **155 kilogram** te allen tijde.
  2. Het maximum van het aan te vullen gewicht wordt gesteld op **25 kg**.
  3. Iedere rijder dient het voor hem vastgestelde, toe te voegen gewicht, tijdens de betreffende NKH wedstrijd deugdelijk aan de kart bevestigd te hebben. Een en ander ter beoordeling van de Wedstrijdleiding.
  4. Het is verboden gewicht op, in of aan het lichaam toe te voegen.
- a. Voor aanvang van het seizoen wordt het totaalgewicht kart inclusief rijder - inclusief kleding, bodyprotectie en neksupport en helm – via weging vastgesteld bij Tillotson importeur PDB te Vlaardingen.
  - b. Waarbij ook het deel rijder hierin inclusief kleding, bodyprotectie en neksupport en helm afzonderlijk wordt vastgesteld.
  - c. Dit gewicht rijder is uitgangspunt minimum gewicht rijder bij de weging tijdens de wedstrijden.
  - d. Op de bij de wedstrijd gebruikte weegschaal dient het afgelezen gewicht van de rijder inclusief kleding, bodyprotectie en neksupport en helm op ieder moment van de wedstrijd aan dit vooraf vastgestelde minimumgewicht te voldoen.
  - e. Voorafgaande aan iedere wedstrijd wordt iedere rijder gewogen tijdens de administratieve controle.
  - f. Na afloop van iedere Heat of Finale en bij uitval vindt weging van de rijders plaats.
  - g. Hierbij wordt de rijder inclusief kleding, bodyprotectie en neksupport en helm gewogen.
  - h. Bij iedere weging is het niet toegestaan andere voorwerpen en andere dan in de Heat of Finale gedragen kleding mee te laten wegen.
  - i. Wanneer een rijder na de eerste weging bij de administratieve controle niet voldoet aan het voor hem van toepassing zijnde minimumgewicht, wordt uitgaande van dit minimumgewicht, minimaal het na meting vastgestelde verschil in gewicht op de



voorgeschreven wijze op de kart toegevoegd, overeenkomstig het in het TILLOTSON T4 HUURKART NKH Technisch Reglement gestelde.

- j. Een tweede weging is in dit geval voor betreffende rijder verplicht te ondergaan. De rijder dient hierbij de aanwijzingen van de officials op te volgen.
- k. Indien de weging door de rijder niet correct wordt uitgevoerd c.q. de rijder geen tweede weging ondergaat, geldt dit als zijnde niet gewogen en kan de rijder niet deelnemen aan de wedstrijd.

## 9. INDELING WEDSTRIJDDAGEN

1. De wedstrijden worden op zaterdagen georganiseerd.
2. De wedstrijden worden verreden in Poules en Heats, met daaraan Finales toegevoegd voor de NKH en NKH KIDs indien van toepassing voor die wedstrijd.
3. Het aantal Poules- en derhalve het aantal te rijden Heats - is afhankelijk van het totaal aantal ingeschreven en toegelaten rijders per wedstrijd.
4. Voor de tijdsduur per Heat en Finale wordt verwezen naar het voor betreffende wedstrijd onderhavige tijdschema.

## 9A. AANTAL TOEGELATEN RIJDERS

1. Het maximum aantal toegelaten rijders tot de wedstrijden kan per baan wedstrijd verschillend zijn en is afhankelijk van het aantal beschikbare karts per baan.

## 10. TIJDSHEMA'S

Tijdschema's kunnen per wedstrijd in opzet variëren, al naar gelang het aantal Poules waarin gereden wordt.

## 11. OPZET WEDSTRIJDEN

### 1. NKH

- a. De deelnemende NKH-rijders worden per wedstrijd op loting ingedeeld in maximaal zes Poules.
- b. Iedere rijder rijdt Kwalificaties en Selectieheats – aantal afhankelijk van het aantal Poules - ten behoeve van de indeling Finales.
- c. Iedere Selectieheat kent een Kwalificatie ten behoeve van de startopstelling van die Heat.
- d. Iedere poule komt één keer tegen de overige Poules uit in de Selectieheats.
- e. Na de Selectieheats worden maximaal drie Finales vastgesteld, afhankelijk van het totaal aantal deelnemende rijders in relatie tot het aantal beschikbare karts.
- f. Iedere rijder neemt deel aan één Finale, waarbij het aantal deelnemende rijders zo gelijkmatig mogelijk over de Finales wordt verdeeld. Bij een oneven aantal wordt het grootste aantal rijders in de A-Finale geplaatst.
- g. Per Finale zal, van de daarin geplaatste rijders, de rijder met het minst behaalde aantal punten worden geplaatst op de eerste startpositie, vervolgens de rijder met het een na beste resultaat etc.
- h. Indien een of meerdere rijders na de Selectieheats hetzelfde aantal punten hebben behaald dan zijn hun individuele scores in deze Heats bepalend voor hun onderlinge stand, waarbij in eerste instantie het aantal behaalde eerste plaatsen bepalend is. Is dat aantal gelijk dan is het aantal behaalde tweede plaatsen bepalend, vervolgens het aantal derde plaatsen etc. Mocht dit dan nog steeds gelijk zijn, dan wordt





gekeken naar de onderlinge stand in de Heat waarin de rijders tegen elkaar uitkwamen.

- i. Deze opzet is gebaseerd op het in artikel 9 genoemde aantal rijders en kan worden aangepast wanneer er sprake is van rijdersaantallen die een passend aantal Poules rechtvaardigen.

## 2. NKH KIDS

- a. Afhankelijk van het aantal ingeschreven rijders zijn er twee mogelijkheden per wedstrijd:
  1. De NKH KIDS rijders rijden vier Heats in één poule, met voorafgaand aan iedere Heat een Kwalificatie ten behoeve van de startopstelling van betreffende Heat.
  2. De deelnemende NKH KIDS-rijders worden per wedstrijd op loting ingedeeld in drie Poules.
- b. Iedere rijder rijdt Kwalificaties en Selectieheats ten behoeve van de indeling Finales. Iedere Selectieheat kent een Kwalificatie ten behoeve van de startopstelling van die Heat.
- c. Iedere Poule komt één keer tegen de overige Poules uit in de Selectieheats.
- d. Na de Selectieheats worden maximaal twee Finales vastgesteld, afhankelijk van het totaal aantal deelnemende rijders in relatie tot het aantal beschikbare karts.
- e. Iedere rijder neemt deel aan één Finale, waarbij het aantal deelnemende rijders zo gelijkmatig mogelijk over de Finales wordt verdeeld. Bij een oneven aantal wordt het grootste aantal rijders in de A-Finale geplaatst.
- f. Per Finale zal, van de daarin geplaatste rijders, de rijder met het minst behaalde aantal punten worden geplaatst op de eerste startpositie, vervolgens de rijder met het een na beste resultaat etc.
- g. Indien een of meerdere rijders na de Selectieheats hetzelfde aantal punten hebben behaald dan zijn hun individuele scores in deze Heats bepalend voor hun onderlinge stand, waarbij in eerste instantie het aantal behaalde eerste plaatsen bepalend is. Is dat aantal gelijk dan is het aantal behaalde tweede plaatsen bepalend, vervolgens het aantal derde plaatsen etc. Mocht dit dan nog steeds gelijk zijn, dan wordt gekeken naar de onderlinge stand in de Heat waarin de rijders tegen elkaar uitkwamen.
- h. Deze opzet is gebaseerd op het in artikel 9 genoemde aantal rijders en kan worden aangepast wanneer er sprake is van rijdersaantallen die een passend aantal Poules rechtvaardigen.

## 3. TILLOTSON T4 HUURKART NKH

Een wedstrijd is verdeeld in drie afzonderlijke Heats van ieder 10 minuten en 2 ronden.

Afwijking hierop ter bepaling van de NKH-organisatie in geval van afwijkende voorschriften, gesteld door de baaneigenaar en baanbeheerder betreffende duur gebruik baan, en in geval van niet voorziene omstandigheden.

## 12. KWALIFICATIES

### 1. NKH

- a. Kwalificaties bestaan uit een zogenaamde flying lap voorafgaande aan iedere Selectieheat.



info@cpoint-racewear.com - www.kartraces.nl - info@tillotsont4series.nl

ENJOY QUALITY

- b. De start van de flying lap wordt kenbaar gemaakt door het zwaaien van de Nederlandse vlag op start-finish.
- c. De startopstelling per Heat of Selectieheat wordt bepaald door de uitslag van de kwalificatie, waarbij degene die de snelste kwalificatieronde heeft gerealiseerd start vanaf polepositie, en zo volgend op basis van snelste kwalificatieronde per rijder.
- d. Wanneer een rijder door omstandigheden niet aan een Kwalificatie kan deelnemen zal deze als laatste rijder in de uitslag van de betreffende Kwalificatie worden opgenomen.

## 2. NKH KIDS

- a. Kwalificaties bestaan uit een flying lap voorafgaande aan iedere Heat of Selectieheat.
- b. De start van de flying lap wordt kenbaar gemaakt door het zwaaien van de Nederlandse vlag op start-finish.
- c. De startopstelling per Heat of Selectieheat wordt bepaald door de uitslag van de kwalificatie, waarbij degene die de snelste kwalificatieronde heeft gerealiseerd start vanaf polepositie, en zo volgend op basis van snelste kwalificatieronde per rijder.
- d. Wanneer een rijder door omstandigheden niet aan een Kwalificatie kan deelnemen zal deze als laatste rijder in de uitslag van de betreffende Kwalificatie worden opgenomen.

## 3. TILLOTSON T4 HUURKART NKH:

- a. De kwalificatie bestaat uit een Kwalificatieheat die is gesteld op vijf minuten.
- b. De start van de Kwalificatieheat wordt kenbaar gemaakt door het zwaaien van de Nederlandse vlag op start-finish.
- c. Per rijder is de snelste kwalificatieronde bepalend voor de startopstelling.
- d. Wanneer rijders geen kwalificatietijd hebben gerealiseerd, worden deze teruggeplaatst naar de laatste startplaatsen, op oplopende volgorde van startnummers.

## 13. SELECTIEHEATS EN PUNTEN NKH EN INDIEN VAN TOEPASSING NKH KIDS

1. De NKH - en indien van toepassing NKH KIDS - rijdt Selectieheats ten behoeve van vaststelling van de startplaats van de rijders in de Finales.
2. Aan de Totaalstand na de Selectieheats worden punten ten behoeve van de Tussenstand van het kampioenschap toegekend.
3. **Ten behoeve van het vaststellen van de Totaalstand na de NKH(KIDS) Selectieheats is het volgende van toepassing:**
  - a. Ingeval van een situatie waarbij twee of meer rijders een gelijk totaal aantal punten hebben behaald, is in eerste instantie het beste Heatresultaat bepalend voor de onderlinge stand, waarbij de rijder met het beste Heatresultaat als eerste wordt geklasseerd in de onderlinge stand.
  - b. Is dat aantal gelijk, dan is het tweede beste Heatresultaat bepalend. Is dat aantal gelijk dan is het derde beste Heatresultaat bepalend, vervolgens het vierde etc.
  - c. Indien er daarna nog sprake is van een gelijke stand, dan is het onderlinge resultaat in de Heat waarin de rijders tegen elkaar uitkwamen bepalend voor de onderlinge stand.



## 14. FINALES EN DAGUITSLAGEN

### 1. NKH

- a. De totaalstand na de Selectieheats is bepalend voor plaatsing van de rijders in één van de Finales. Eén race per Finale. Zie voor bijzonderheden ook artikel 11 Indeling Poules, Heats en Finales.
- b. De uitslag van de Finales wordt als Daguitslag vastgesteld. Bepalend zijn hierin het aantal gereden Finales, maximaal drie. Voorbeeld: bij drie Finales eindigen rijders in de A-Finale het hoogst in de Daguitslag, vervolgens de rijders in de B-Finale, tenslotte de rijders in de C-Finale. Op finishvolgorde en na verwerking eventueel opgelegde straffen.
- c. Aan de Daguitslag worden punten ten behoeve van de Tussenstand toegekend.

### 2. NKH KIDS

#### a. Ingeval aantal tot 14 rijders

1. Na het verrijden van de Heats wordt de Daguitslag vastgesteld, waarbij de resultaten van de Heats bij elkaar worden opgeteld. De rijder met het minst aantal behaalde punten is dagwinnaar.
2. Aan iedere Heat worden punten ten behoeve van de Tussenstand van het kampioenschap toegekend.
3. Ten behoeve van het vaststellen van de Daguitslag is het volgende van toepassing: bij een situatie waarbij twee of meer rijders een gelijk totaal aantal punten hebben behaald, is in eerste instantie het beste Heatresultaat bepalend voor de onderlinge stand. Waarbij de rijder met het beste Heatresultaat als eerste wordt geklasseerd in de onderlinge stand. Is dat aantal gelijk, dan is het tweede beste Heatresultaat bepalend. Is dat aantal gelijk dan is het derde beste Heatresultaat bepalend, vervolgens het vierde etc. Indien er daarna nog sprake is van een gelijke stand, dan is het onderlinge resultaat in de Heat waarin de rijders tegen elkaar uitkwamen bepalend voor de onderlinge stand.

#### b. Ingeval aantal tot 15 - 21 rijders

1. De totaalstand na de Selectieheats is bepalend voor plaatsing van de rijders in één van de twee Finales. Eén race per Finale. Zie voor bijzonderheden ook artikel 11 Indeling Poules, Heats en Finales.
2. De uitslag van de Finales wordt als Daguitslag vastgesteld. Bepalend is hierin het aantal van twee Finales. Rijders in de A-Finale eindigen het hoogst in de Daguitslag, vervolgens de rijders in de B-Finale. Op finishvolgorde en na verwerking eventueel opgelegde straffen.
3. Aan de Daguitslag worden punten ten behoeve van de Tussenstand toegekend.

### 3. TILLOTSON T4 HUURKART NKH

- a. Aan iedere Heat worden punten ten behoeve van de **Tussenstand** van het kampioenschap toegekend.
- b. De uitslag van de derde Heat wordt als **Daguitslag** vastgesteld.



**Opmerking bij artikelen 13 en 14:** wanneer een rijder door omstandigheden niet aan een Heat, Selectieheat of Finale kan deelnemen, wordt zijn plaats in de eindstand van die Heat, Selectieheat of Finale bepaald op het aantal rijders +1.

Dit geldt niet voor een rijder die wordt gediskwalificeerd. In dit geval zal de betreffende rijder niet in de stand van betreffende Heat dan wel Finale dan wel gehele wedstrijd worden opgenomen, al naar gelang de inhoud van de opgelegde straf diskwalificatie.

## 15. DE OPZET VAN DE TOTAALKLASSEMENTEN

1. De NKH en NKH KIDS omvatten ieder twaalf (12) voor het kampioenschap meetellende wedstrijden.
2. De TILLOTSON T4 HUURKART NKH omvat zes (6) voor het kampioenschap meetellende wedstrijden.

### Puntentelling en schrapresultaten

#### 1. NKH

- a. Een wedstrijd bestaat uit een van tevoren aantal te bepalen Selectieheats en Finales, waaraan door iedere rijder in gelijke mate wordt deelgenomen.
- b. De uitslag van de Selectieheats en van de Daguitslag worden gelijk gewaardeerd voor het Totaalklassement in de puntentelling plaatsen 1 tot en met 75: 50-44-40-38-36-35,5-35-34,5-34-33,5-33 etc. Vervolgens wordt vanaf plaats 76, 1 punt aan de rijders toegekend.

#### 2. NKH KIDS

##### a. Ingeval aantal tot 14 rijders

1. Een wedstrijd bestaat uit een aantal van tevoren te bepalen Heats, waaraan door iedere rijder in gelijke mate wordt deelgenomen.
2. De uitslag van iedere Heat wordt gelijk gewaardeerd voor het Totaalklassement in de puntentelling, gerekend vanaf plaats 1: 50-44-40-38-36-35,5-35-34,5-34-33,5-33 etc.

##### b. Ingeval aantal 15 - 21 rijders

1. Een wedstrijd bestaat uit een van tevoren aantal te bepalen Selectieheats en Finales, waaraan door iedere rijder in gelijke mate wordt deelgenomen.
2. De uitslag van de Selectieheats en van de Daguitslag worden gelijk gewaardeerd voor het Totaalklassement in de puntentelling plaatsen 1 tot en met 75: 50-44-40-38-36-35,5-35-34,5-34-33,5-33 etc. Vervolgens wordt vanaf plaats 76, 1 punt aan de rijders toegekend.

#### 3. TILLOTSON T4 HUURKART NKH

- a. Een wedstrijd bestaat uit een aantal van tevoren te bepalen Heats, waaraan door iedere rijder in gelijke mate wordt deelgenomen.
- b. De uitslag van iedere Heat wordt gelijk gewaardeerd voor het Totaalklassement in de puntentelling, gerekend vanaf plaats 1: 50-44-40-38-36-35,5-35-34,5-34-33,5-33 etc.



### Algemeen

1. Wanneer niet aan een wedstrijd wordt deelgenomen wordt het aantal punten per onderdeel gewaardeerd met 0 punten;
2. Van het totaal aantal wedstrijdresultaten worden in de NKH en NKH KIDs vier en in de TILLOTSON T4 HUURKART NKH drie schrapresultaten doorberekend, met hierin de regel dat ook de nulresultaten in niet-deelgenomen wedstrijden mogen worden geschrap.
3. Een diskwalificatieresultaat (DQ) wordt gewaardeerd met 0 punten en mag niet als schrapresultaat worden aangewend.
4. Bij een situatie waarbij twee of meer rijders in de Eindstand na aftrek van de schrapresultaten een gelijk aantal punten hebben behaald, is in eerste instantie het aantal deelgenomen wedstrijden bepalend voor de onderlinge stand, waarbij de rijder met het hoogst aantal deelgenomen wedstrijden als eerste wordt geklasseerd in de onderlinge stand.
5. Is dat aantal gelijk, dan is het aantal behaalde eerste plaatsen in het totaal aantal van toepassing zijnde wedstrijdresultaten bepalend voor de onderlinge stand.
6. Is dat aantal gelijk dan is vervolgens het aantal behaalde tweede plaatsen bepalend, vervolgens het aantal derde plaatsen etc.

### Bijzondere bepaling

Rijders die in de laatste seizoenswedstrijd voor de eerste keer aan de NKH 2021 deelnemen, zullen worden opgenomen in het dagklassement en op basis van de onderlinge volgorde met een zogenaamd nulresultaat in de eindstanden van de NKH respectievelijk NKH KIDs.

### 16. BRIEFING

De briefing is een vergadering die georganiseerd wordt door de wedstrijdleiding en dit voor alle rijders en ingeval van minderjarige rijders hun wettige vertegenwoordigers, met als doel ze te herinneren aan:

1. Specifieke punten uit het Wedstrijdreglement, een eventueel Bijzonder reglement en aan punten die betrekking hebben op de organisatie van de wedstrijd;
2. Algemene en specifieke veiligheidsrichtlijnen evenals aan de specifieke richtlijnen eigen aan het gebruikte circuit;
3. Ze eventueel verduidelijking verschaffen over de interpretatie van bepaalde punten van dit Reglement.
4. Op de zaterdag wordt hiertoe op een in het tijdschema aangekondigd tijdstip de briefing gehouden.
5. Alle minderjarige rijders moet door hun wettige vertegenwoordigers bij de briefing worden vergezeld.
6. Iedere rijder en vertegenwoordiger is verplicht bij deze briefing aanwezig te zijn gedurende de duur van de briefing.

### 17. KLEDING

Het dragen van de volgende, in goede staat verkerende kleding is voor iedere rijder verplicht. Dit ter beoordeling van de wedstrijdleiding:

1. **Kartoverall**
  - a. Lichaam, armen en benen bedekkend.
  - b. Kleding die door deelnemende banen ter beschikking wordt gesteld mag worden gebruikt.



info@cpoint-racewear.com - www.kartraces.nl - info@tillotsont4series.nl

**ENJOY QUALITY**

- c. Ingeval **NKH en NKH KIDs** wordt aanbevolen gebruik te maken van een volgens de normen van de FIA-CIK Level 1 of 2 gehomologeerde kartoverall.
  - d. Voor de klasse **TILLOTSON T4 HUURKART NKH** is het verplicht om te gebruik te maken van een volgens de normen van de FIA-CIK Level 1 of 2 gehomologeerde kartoverall.
  - e. Het is niet toegestaan andere kledingstukken over de kartoverall te dragen.
2. **Helm**
- a. Zogenaamd integraalmodel en voorzien van een goedwerkende sluiting en vaste
  - b. kinbescherming, goedgekeurd overeenkomstig ECE-keuring. Het ECE-keurmerk moet goed zichtbaar aanwezig zijn op de kinband of in de binnenvoering van de helm.
  - c. Er mag er tijdens de indoorwedstrijden uitsluitend gebruik worden gemaakt van een zogenaamd helder vizier (niet-gekleurd en niet voorzien van een gekleurde coating).
3. **Schoenen**
- Schoenen welke de enkels omsluiten en deze afdoende beschermen.
4. **Handschoenen**
- Handschoenen waarbij de gehele hand en pols bedekt moeten zijn.
5. **Bodyprotectie en neksupport**
- a. Voor rijders jonger dan 16 jaar zijn bodyprotectie en neksupport verplicht.
  - b. De bodyprotectie dient onder de kartoverall te worden gedragen.
  - c. De bodyprotectie en neksupport moeten in onbewerkte en goede staat verkeren.
  - d. Een en ander ter beoordeling van de wedstrijdleiding.

1. Indien door een rijder gedragen kleding naar mening van de wedstrijdleiding niet aan vorenstaande eisen voldoet, kan deze van (verdere) deelname aan de wedstrijd worden gediskwalificeerd.
2. De rijder dient aan de wedstrijd deel te nemen gekleed in de kleding waarmee hij de weging als genoemd in artikel 8 heeft ondergaan.

## 18. COMMUNICATIEAPPARATUUR

Aanwezigheid en gebruik van communicatieapparatuur is niet toegestaan op straffe van diskwalificatie van de betreffende wedstrijd.

## 18A. GEBRUIK VAN CAMERA'S

Het gebruik door rijders van camera's, van welke aard ook, gemonteerd op de kart dan wel de rijder, (bijvoorbeeld op de helm) is niet toegestaan.

## 19. STIMULERENDE EN OF ALCOHOLHOUDENDE STOFFEN

1. Het inwendig gebruik van stimulerende en/of alcoholhoudende stoffen is gedurende de racedagen, vanaf het moment van betreden van de baanomgeving tot einde wedstrijd, niet toegestaan voor rijders en overige personen aan wie het wordt toegestaan de baan te betreden.
2. Bij het weigeren van een gevraagde controle volgt automatisch diskwalificatie voor betreffende wedstrijd.
3. Vermelde personen moeten gedurende de wedstrijd beschikbaar zijn voor controles.



info@cpoint-racewear.com - www.kartraces.nl - info@tillotsont4series.nl

ENJOY QUALITY

## 20. WEDSTRIJDSIGNALLEN

De wedstrijdsignalen bestaan uit:

1. Vlagsignalen
2. Bord
3. Geel (zwaai)licht
4. Pacekart

### Ad 1) VLASIGNALLEN

Vlagsignalen kunnen op twee manieren worden gegeven: **gezwaaid c.q. statisch.**

- **Geel:** er is een gevaarlijke situatie ontstaan, rustig rijden, verboden in te halen. 
- **Blauw:** let op u wordt ingehaald door een snellere rijder, laat deze passeren. Uitgangspunt hierin is dat er niet wordt gevlagd in het geval van een onderlinge strijd om dezelfde positie. In het geval dat er rijders onderling strijden en er sprake is van een ongelijk aantal gereden ronden, bijvoorbeeld als een rijder “terugkomt vanuit een of meer ronden achterstand” wordt dit niet gezien als strijd om positie en kan de Blauwe vlag naar oordeel van de wedstrijdleiding worden gezwaaid en getoond aan de rijder met het hoogst aantal gereden ronden. In Blauwe vlag-situaties kan gebruik worden gemaakt van een (deels)blauw bord met daarop het betreffende startnummer. Verwezen wordt tevens naar artikel 24 “Inhalen”. 
- **Rood:** onderbreking Heat, direct stapvoets rijden. Gereed zijn om direct op aanwijzing van de officials de kart stil te zetten. Deze vlag kan tevens gebruikt worden aan het einde van een warm-up of formatieronde ten behoeve van de startopstelling. Het is verboden de pits in te rijden. 
- **Zwart met oranje stip:** Materiaalvlag  
De rijder dient in de pits te stoppen wegens een mankement en mag verder na herstel.  
De rijder is verplicht bij de eerstvolgende passage van de ingang van de pitstraat deze in te rijden. 
- **Zwart/wit geblokt:** Finishvlag, einde wedstrijdonderdeel. 
- **Diagonaal zwart/wit :** Waarschuingsvlag, waarschuwing voor een geconstateerde overtreding. 
- **Zwart:** diskwalificatie, stoppen in de pits bij eerstvolgende doorkomst. 
- **Geel met rode strepen:** **gevaar!**  
Er ligt olie, koelvloeistof of water - of andere vloeistof - op de baan. 



De vlaggen Diagonaal zwart/wit (Waarschuwing), Zwart met oranje stip (Materiaalvlag) en Zwart (Diskwalificatie) worden zoveel mogelijk getoond, tezamen met een bord met daarop het betreffende startnummer.

**Ad 2) BORD/FRAME**

Bij het tonen van de vlaggen Blauwe vlag (niet verplicht), Materiaalvlag, de Zwarte- of de Diagonaal Zwart/Witte vlag wordt zoveel als mogelijk gebruikgemaakt van een frame met daarin vermeld het startnummer van de rijder waarvoor de vlag is bedoeld.

**Ad 3) Geel (zwaai)licht: mits aanwezig bij de organisatie waar de wedstrijd wordt verreden.**

- a. Het gele (zwaai)licht wordt in werking gesteld wanneer er zich naar oordeel van de wedstrijdleiding een situatie op de baan voordoet waarbij gevaar voor personeel, rijders en of andere deelnemers zich voordoet.
- b. Het gele (zwaai)licht kan indien de mogelijkheid daartoe aanwezig is voor een gedeelte van de baan in werking worden gesteld.
- c. **Gedurende deze situatie mag uitsluitend stapvoets worden gereden en niet worden ingehaald op de hele baan, dan wel dat gedeelte van de baan waar het (zwaai)licht in werking is.**

**Ad 4) PACEKART:** gebruik **KAN** worden gemaakt van een door de kartbaan ter beschikking gestelde pacekart, welke voor aanvang van de wedstrijd bekend wordt gemaakt.

- a. Tijdens de startprocedure; verwezen wordt naar artikel 22, "Startprocedure".
- b. Optioneel naar inzicht wedstrijdleiding tijdens de wedstrijd, wanneer een Heat wordt onderbroken.
  1. De Blauwe en Gele vlaggen worden in deze situatie indien mogelijk gelijktijdig gezwaaid.
  2. In deze situatie is het voor de rijders verboden elkaar onderling in te halen.
  3. De pacekart pikt de leider in de Heat op. Overige rijders sluiten aan in de rijvolgorde van dat moment.
  4. Wanneer de leider in de wedstrijd niet de eerste kart achter de pacekart is, wordt de pacekart op aangegeven van de bestuurder ervan, een voor een ingehaald door de door hem aangewezen rijders, totdat de leider in de Heat de eerste kart achter de pacekart is.
  5. De aangewezen rijders sluiten achter het rijdersveld aan.
  6. Tijdens de aansluitingsronde(n) mogen deze rijders elkaar niet onderling inhalen.
  7. De Heat wordt voortgezet op het moment dat de pacekart de baan verlaat.

**21. PLAATS OP EN ROND DE BAAN**

1. In de pitstraat en op de baan bevinden zich uitsluitend de deelnemende rijders en officials door de organisatie aangewezen.
2. Andere personen dan rijders dienen zich te voegen in de voor hen bestemde en aangewezen ruimtes.
3. Het is verboden voor rijders en overige aanwezigen zonder toestemming van de organisatie over de baan te lopen.





## 22. STARTPROCEDURE

Er kan van twee startmogelijkheden gebruik worden gemaakt:

### 1. Rijdende start

- a. De rijders stellen zich op aanwijzing van de wedstrijdleiding op achter de pacekart.
- b. De pacekart rijdt 1 ronde voor het rijdersveld uit.
- c. Het elkaar onderling inhalen door rijders is niet toegestaan.
- d. Wanneer de pacekart de baan verlaat is de eerste passage van de start- en finishlijn de start van de Heat.

### 2. Stilstaande start

- a. De rijders rijden vanuit de pitstraat naar de van tevoren aangekondigde plaats van opstelling.
- b. De rijders begeven zich vervolgens op aangeven van de wedstrijdleiding naar hun startplaats.
- c. De start vindt vervolgens plaats zoals in de briefing bekendgemaakt (keuze uit gebruik van startlichten dan wel Nederlandse vlag).

**Opmerking:** Indien er gebeurtenissen plaatsvinden die een uitstel dan wel het afbreken van de start rechtvaardigen, kan de wedstrijdleiding deze maatregel toepassen en zal er een herstart plaatsvinden.

## 23. HOE TE HANDELEN BIJ EEN DEFECTE KART

Hierbij wordt onderscheid gemaakt in:

### 1. De kart raakt defect en de pitstraat kan niet meer rijdend worden bereikt

- a. De rijder brengt zijn kart tot stilstand op een naar omstandigheden zo veilig mogelijke plaats.
- b. Er wordt niet over de baan gelopen/gerend. Uitsluitend onder begeleiding van een official mag er over de baan worden gelopen teneinde een vervangende kart aan te wijzen.
- c. Door de official in het belang van de veiligheid gegeven aanwijzingen dienen te worden opgevolgd.
- d. In de pitstraat staan een of meer reservekarts opgesteld.
- e. Ingeval NKH en NKH KIDs wordt door de wedstrijdleiding de eerste van deze reservekarts toegewezen.
- f. Ingeval TILLOTSON T4 HUURKART NKH wordt door de aanwezige vertegenwoordiger van importeur PDB de situatie beoordeeld en beslist.

### 2. De kart raakt defect en de pitstraat kan rijdend worden bereikt

- a. De rijder rijdt stapvoets de pitstraat in, waar er vervolgens overeenkomstig het bepaalde in A. wordt gehandeld.
- b. De Heat wordt in beide gevallen vanuit de pitstraat voortgezet.
- c. Bij het uitrijden van de pitstraat dient de rijder de nodige voorzichtigheid te betrachten.
- d. De rijder mag de baan uitsluitend oprijden indien er een veilige situatie is en hij dit kan doen zonder andere rijders te hinderen.
- e. Hij wordt verantwoordelijk gesteld indien zich tijdens dit oprijden van de baan op die plaats een ongeval voordoet.



info@cpoint-racewear.com - www.kartraces.nl - info@tillotsont4series.nl

ENJOY QUALITY

- f. Een toegewezen reservekart neemt de rest van de wedstrijd de plaats in van de vervangen kart.
- g. De vervangen kart kan na herstel - na het technisch baanpersoneel te hebben gehoord - terug worden geplaatst in de race, waarbij de toegewezen reservekart wordt vervangen.
- h. Het is nadrukkelijk verboden om de defecte kart verder over het circuit te duwen – bijvoorbeeld teneinde de pits straat te bereiken - tenzij hiervoor uitdrukkelijk toestemming is gegeven door de wedstrijdleiding. Afwijking van de regel is alleen toegestaan ten behoeve van de veiligheid op de baan en ter beoordeling van de wedstrijdleiding.

### 23A. VERVANGING VAN EEN KART IN OVERIGE OMSTANDIGHEDEN

#### 1. Ingeval NKH en NKH KIDS

- a. Wanneer de wedstrijdleiding van oordeel is, dat een kart onevenredig snel of langzaam is ten opzichte van de overige in de race ingezette karts, kan deze vervangen worden.
- b. De toegewezen reservekart neemt de rest van de wedstrijd de plaats in van de vervangen kart.
- c. De vervangen kart kan na mogelijk gebleken defect en herstel - na het technisch baanpersoneel te hebben gehoord - terug worden geplaatst in de wedstrijd, waarbij de eerder toegewezen reservekart wordt vervangen.

#### 2. Ingeval TILLOTSON T4 HUURKART NKH

- a. Door de aanwezige vertegenwoordiger van importeur PDB wordt de situatie beoordeeld en beslist.

### 24. INHALEN

1. Deelnemende rijders zijn verantwoordelijk voor een goed verloop bij inhaalacties.
2. Indien rijders een of meerdere ronden achterstand oplopen ten opzichte van de inhalende rijder dient de ingehaald wordende rijder de inhalende rijder zo snel mogelijk op een veilige en duidelijke wijze te laten passeren.
3. Waarbij tevens de inhalende rijder de nodige voorzichtigheid en veiligheid in acht neemt.

### De wedstrijdleiding hanteert de Blauwe vlag

1. Ter ondersteuning bij inhaalsituaties;
2. Bij gevaarlijke en of onwenselijke situaties.

Een en ander ter beoordeling van de wedstrijdleiding.

### 25. BOTSSEN EN GEVAARLIJK RIJGEDRAG

Botsen en gevaarlijk rijgedrag zijn verboden. Beide situaties ter beoordeling aan de wedstrijdleiding.

### 26. ONBEHOORLIJK/ONFATSOENLIJK GEDRAG

1. Verwezen wordt naar het document **NKH-beleid – gedragsprotocol** dat als download op de internetsite [www.kartraces.nl](http://www.kartraces.nl) is geplaatst.



info@cpoint-racewear.com - [www.kartraces.nl](http://www.kartraces.nl) - info@tillotsont4series.nl

**ENJOY QUALITY**

2. Onbehoorlijk c.q. onfatsoenlijk gedrag door rijders en/of begeleiders van rijders dan wel overige deelnemers of aanwezigen wordt op geen enkele wijze getolereerd. Een en ander ter beoordeling van de wedstrijdleiding/organisatie.
3. De wedstrijdleiding/organisatie heeft daartoe de volgende extra mogelijkheden als strafbepaling:
  - a. Individuele verwijdering van de baan naar een door de wedstrijdleiding te bepalen plaats voor de duur van één of twee uren, of voor de resterende duur van de wedstrijd;
  - b. Onmiddellijke diskwalificatie van de wedstrijd of een gedeelte ervan;
  - c. Uitsluiting van verdere deelname aan de NKH.

**Toelichting:** deze regel is in beginsel bedoeld voor situaties buiten de wedstrijden om, dus in niet-wedstrijdsituaties.

## 27. ONDERBREKING VAN DE WEDSTRIJD

1. Wanneer de omstandigheden op de baan dit vereisen kan de wedstrijdleiding de Kwalificatie, Selectieheat of Finale onderbreken en wordt op zijn aanwijzing gestopt.
2. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de **Rode vlag**.

**Wanneer deze omstandigheid zich voordoet kan er sprake zijn van drie situaties:**

1. **De Heat of Finale wordt stilgelegd terwijl er nog geen 1/3 deel ervan is verstreken**, gerekend vanaf het moment van de start.
  - a. In dit geval wordt het verstreken deel van de Heat of Finale niet geteld en wordt deze volledig opnieuw gestart.
  - b. Startopstelling is dan als bij aanvang betreffende Heat of Finale.
2. **De Heat of Finale wordt stilgelegd terwijl er tussen 1/3 en 2/3 deel ervan is verstreken**, gerekend vanaf het moment van de start.
  - a. In dit geval wordt de betreffende Heat of Finale over twee delen verreden en wordt bij hervatting een herstart gehouden.
  - b. De stand in de Heat of Finale in de ronde voorafgaande aan de onderbreking is bepalend voor de nieuwe startvolgorde.
  - c. De rondentelling vangt in dit geval opnieuw aan, te beginnen bij 0.
  - d. Beide uitslagen worden bij elkaar opgeteld teneinde te komen tot de juiste eindstand van betreffende Heat of Finale.
  - e. Bij een gelijke eindstand is de onderlinge finishvolgorde in het tweede gereden deel bepalend.
  - f. In deze situatie is er hoogstens één herstart.
  - g. Bij een volgende stillegging van betreffende Heat of Finale zal er geen herstart meer plaatsvinden en is er sprake van einde Heat of Finale.
  - h. De eindstand van betreffende Heat of Finale wordt op voornoemde wijze berekend.
  - i. Om het tweede deel van de Heat of Finale mee te laten tellen in de eindstand moeten er minimaal 3 minuten Heat zijn verstreken, gerekend vanaf het moment van de herstart. Indien dit niet het geval is, is de eindstand van het eerste deel van de Heat (stand in de ronde voorafgaande aan de onderbreking) tevens de eindstand van betreffende Heat of Finale.



**3. De Heat of Finale wordt stilgelegd vanaf het moment dat er 2/3 deel of meer is verstreken, gerekend vanaf het moment van de start.**

1. In dit geval is er sprake van einde Heat of Finale.
2. De stand in de Heat of Finale in de ronde voorafgaande aan de onderbreking is de eindstand van betreffende Heat of Finale.

**28. STRAFFEN**

1. Voor overtreding van de regels uit dit reglement kunnen straffen worden uitgedeeld.
2. Straffen in de wedstrijden worden uitsluitend opgelegd ingeval de wedstrijdleiding de overtreding zelf waarneemt.
3. De toewijzing en de eindbeslissing liggen telkens bij de wedstrijdleiding en na ingediend protest bij het organisatie comité.

**De volgende straffen zijn overeenkomstig van toepassing**

1. Diskwalificatie
2. Plaatsstraf
3. Tijdstraf
4. Waarschuwing

**Ad 1) DISKWALIFICATIE**

Hieronder wordt verstaan diskwalificatie van (verdere)deelname aan de wedstrijd dan wel voor een enkele Heat (Kwalificatie dan wel Selectieheat) of Finale van een wedstrijd. Wanneer de straf wordt uitgesproken voor een enkele Heat volgt bij een volgend incident met straf diskwalificatie automatisch een diskwalificatie voor de gehele wedstrijd.

**Ad 2) PLAATSSTRAF**

Plaatsstraffen worden gegeven in de vorm van een terugplaatsing in de eindstand van onderhavige Heat met het aantal door de wedstrijdleiding te bepalen plaatsen.

**De Plaatsstraf voor overtreding van artikel 8 Gewichtsregels**, niet voldoen aan een voor de klassementen gesteld minimumgewicht, bedraagt terugplaatsing naar de laatste plaats in onderhavige Heat.

**Toelichting:** er kunnen zich in een Heat situaties voordoen waarbij een rijder een of meer andere rijders benadeelt, bijvoorbeeld met resultaat verlies van een of meerdere plaatsen in de Heat of Finale. De te bestraffen rijder kan dan een of meerdere plaatsen terug worden geplaatst in de eindstand van de Heat of Finale.

**Ad 3) TIJDSTRAF**

Tijdstraffen worden gegeven in de vorm van de zogenaamde **Stop-and-Go penalty**.

1. **Stop-and-Go zonder aangewezen tijdstraf**
  - a. Voor naar oordeel wedstrijdleiding lichte overtredingen.
  - b. Stop bij wedstrijdleiding; op zijn aangeven wedstrijd vervolgen.



## 2. Stop-and-Go met aangewezen tijdstraf

- a. Naar oordeel van de wedstrijdleiding, tot 1/2 minuut, onder andere in de gevallen;
- b. Inhalen onder geel zwaailicht situatie.
- c. Inhalen onder Gele vlagsituatie.
- d. Inhalen onder pacekartsituatie.
- e. Bij ongeval tijdens oprijden van de baan na een wissel.
- f. Niet opvolgen Blauwe vlag.
- g. Botsen.
- h. Sneller rijden dan stapvoets in de pitstraat.
- i. Hinderen.
- j. In niet in het reglement genoemde gevallen, waarbij naar oordeel van de wedstrijdleiding sprake is van niet correct of onsportief gedrag.
- k. Stop bij wedstrijdleiding; op zijn aangeven wedstrijd vervolgen.

## 3. Drive-through

- a. Stapvoets rijden door de aangewezen pitstraat.
- b. Deze straf is van toepassing indien de lay-out van de betreffende baan zich daartoe leent, te bepalen door de wedstrijdleiding.

## PLAATS WAAR DE TIJDSTRAFFEN WORDEN ONDERGAAN

Op de in de briefing bekend gemaakt plaats, waar het **bord "Stop-and-Go"** wordt getoond.

### Ad 4) WAARSCHUWING

- a. Een waarschuwing kan worden gegeven om een rijder te attenderen op een door hem gemaakte overtreding.
- b. Een waarschuwing kan te allen tijde worden gegeven in de in dit reglement genoemde situaties, met uitzondering wanneer diskwalificatie van toepassing is.
- c. Hiertoe wordt aan de betreffende rijder de **Zwart/Witte diagonaalvlag** getoond.
- d. Gelijktijdig kan hierbij een bord worden getoond met daarop het startnummer van de betreffende rijder.
- e. Ingeval van een waarschuwing kan door de wedstrijdleiding iedere straf uit het reglement worden opgelegd.
- f. Bij een volgende overtreding in de betreffende wedstrijd kan de enkele straf waarschuwing niet meer worden gegeven.

## 29. PROTEST

1. De NKH kent een enkele vorm van protestmogelijkheid: protest sportief/gedrag.
2. Het is mogelijk voor deelnemende rijders een protest in te dienen.
3. Het protest dient binnen een half uur na beëindiging van betreffende Heat schriftelijk kenbaar te worden gemaakt bij het organisatie comité via het door de organisatie vastgestelde Protestformulier.
4. In dit schriftelijk protest zal duidelijk moeten worden omschreven:
  - a. Naam en adresgegevens van indiener, klasse en wedstrijdonderdeel.
  - b. Zo nauwkeurig mogelijke omschrijving van de inhoud van het protest.
5. Indienen van een protest dient op de dag van de betreffende wedstrijd vergezeld te gaan van contante betaling van het protestgeld van € 125,00 per protest, waarna het door het organisatie comité zal worden behandeld.



info@cpoint-racewear.com - www.kartraces.nl - info@tillont4series.nl

ENJOY QUALITY

6. Indien men niet voldoet aan voornoemde punten, wordt het protest niet in behandeling genomen.
7. Wordt een ingediend schriftelijk protest toegekend zal restitutie van het protestgeld plaatsvinden, bij afwijzing vervalt het protestgeld aan de organisatie.
8. In beroep gaan tegen een beslissing over een protest is niet mogelijk conform het gestelde in artikel 3.
9. De organisatie streeft ernaar om een ingediend protest voor aanvang van de volgende Heat dan wel Finale af te handelen.
10. Indien dit door omstandigheden niet mogelijk is, wordt ernaar gestreefd om het protest binnen 10 werkdagen af te handelen en de resultaten schriftelijk of per e-mail kenbaar te maken aan de indiener van het protest.
11. Een protest zal nimmer een opschortende werking hebben aangaande een beslissing of feit waartegen geprotesteerd kan worden.

### **30. ALGEMENE REGEL BETREFFENDE VEILIGHEID EN REGELINGEN SCHADE EN CLAIMS**

1. Alle wedstrijden worden voor wat betreft persoonlijke bescherming en veiligheid en daaruit voortvloeiende claims mede verreden onder de bij onderhavige kartbaanorganisatie (dus de kartbaan waar de wedstrijd wordt verreden) geldende regels.
2. De gedurende de wedstrijden ontstane schades komen volledig ten laste van de betreffende rijder die de schade(s) oploopt en kunnen in geen geval op andere rijders en organisatie/wedstrijdleiding worden verhaald.
3. De door de organisatie toegelaten Deelnemers verklaren via het daarvoor opgestelde INSCHRIJFFORMULIER Kartraces Seizoen 2021 - Nederlands Kampioenschap Huurkarts NKH, dat zij met de daarin gestelde bepalingen akkoord zijn en ondertekenen daartoe het betreffende formulier. Iedere deelnemer wordt ter kennisgeving hiervan van een Wedstrijd Reglement Nederlands Kampioenschap Huurkarts NKH 2021 voorzien en aldus door de organisatie op onderhavige bepalingen gewezen.

### **31. AANVULLENDE REGELS EN VOORWAARDEN BETREFFENDE DE WEDSTRIJDEN**

1. Aanvullende regels en voorwaarden betreffende de wedstrijden NKH worden aan Deelnemers kenbaar gemaakt via informatieve e-mails, welke aan rijders bij inschrijving en gedurende het wedstrijdseizoen worden toegezonden.
2. De aanvullende regels zijn bindend en worden daartoe gepubliceerd op de websites [www.kartraces.nl](http://www.kartraces.nl) en [www.knaf.nl](http://www.knaf.nl).

### **32. INWERKINGTREDDING REGLEMENT**

1. Dit reglement, versie 1-20, treedt in werking op **01 januari 2021**.
2. Alle voorgaande reglementen komen hiermee te vervallen.

### **33. Slotopmerking**

Copyright en auteursrecht op dit reglement berusten bij C.point Racewear.

Niets uit dit reglement mag worden gepubliceerd, verveelvoudigd (gekopieerd), verspreid dan wel worden aangewend zonder toestemming vooraf van de maker.



[info@cpoint-racewear.com](mailto:info@cpoint-racewear.com) - [www.kartraces.nl](http://www.kartraces.nl) - [info@tillotsont4series.nl](mailto:info@tillotsont4series.nl)

**ENJOY QUALITY**

**BIJLAGE 1 - VOLMACHT**

VOLMACHT

“Ik, ondergetekende, (naam, voornaam) \_\_\_\_\_

Ingeval van minderjarigheid rijder;

Wettige vertegenwoordiger (naam en voornaam van de wettige vertegenwoordiger)

\_\_\_\_\_

Van (naam en voornaam van de minderjarige)

\_\_\_\_\_

Geef volmacht aan (naam en voornaam)

\_\_\_\_\_

Om mij te vertegenwoordigen bij de administratieve controle van wedstrijd nr. \_\_\_\_\_  
d.d. \_\_\_\_/\_\_\_\_/2021 van Het Nederlands Kampioenschap NKH. In geval van minderjarigheid van  
deelnemer met toevoeging “en bij de wedstrijdonderdelen”.

Opgemaakt te \_\_\_\_\_ op \_\_\_\_/\_\_\_\_/2021.

Handtekening volmachtgever \_\_\_\_\_

Handtekening wettige vertegenwoordiger \_\_\_\_\_

Handtekening Gemachtigde \_\_\_\_\_

