



NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP HUURKARTS NKH

Sportief Reglement 2022



info@cpoint-racewear.com - www.kartraces.nl **ENJOY QUALITY**

Inhoudsopgave

1. ALGEMEEN	3
2. WEDSTRIJDLEIDING.....	3
3. GESCHILLEN EN/OF PROTESTEN	3
4. ADMINISTRATIEVE CONTROLE.....	3
4A. AANSPRAKELIJKHEID EN VERZEKERING.....	3
4B. ALGEMEEN VEILIGHEID.....	3
4C. VOLMACHT.....	4
5. DEELNEMERS.....	4
6. LEEFTIJDEN RIJDERS EN DEELNAME.....	5
7. KLASSEMENTEN	5
8. GEWICHTSREGELS	5
9. INDELING WEDSTRIJDDAGEN	7
9A. AANTAL TOEGELATEN RIJDERS.....	7
10. TIJDSHEMA'S.....	7
11. OPZET WEDSTRIJDEN	7
12. KWALIFICATIES.....	8
13. SELECTIEHEATS EN PUNTEN NKH EN INDIEN VAN TOEPASSING NKH KIDS.....	9
14. FINALES EN DAGUITSLAGEN	9
15. DE OPZET VAN DE TOTAALKLASSEMENTEN.....	10
16. BRIEFING	12
17. KLEDING	12
18. COMMUNICATIEAPPARATUUR.....	13
18A. GEBRUIK VAN CAMERA'S.....	13
19. STIMULERENDE EN OF ALCOHOLHOUDENDE STOFFEN	13
20. WEDSTRIJDSIGNALLEN	13
21. PLAATS OP EN ROND DE BAAN	15
22. STARTPROCEDURE	15
23. HOE TE HANDELEN BIJ EEN DEFECTE KART.....	16
23A. VERVANGING VAN EEN KART IN OVERIGE OMSTANDIGHEDEN	16
24. INHALEN.....	17
25. BOTSSEN EN GEVAARLIJK RIJGEDRAG	17
26. ONBEHOORLIJK/ONFATSOENLIJK GEDRAG.....	17
27. ONDERBREKING VAN DE WEDSTRIJD	17
28. STRAFFEN.....	18
29. PROTEST	20
30. ALGEMENE REGEL BETREFFENDE VEILIGHEID EN REGULINGEN SCHADE EN CLAIMS	20
31. AANVULLENDE REGELS EN VOORWAARDEN BETREFFENDE DE WEDSTRIJDEN	21
32. INWERKINGTREDING REGLEMENT	21
33. Slotopmerking.....	21
34. BIJLAGE 1 - VOLMACHT.....	22



1. ALGEMEEN

Dit reglement is van toepassing op het kartkampioenschap **NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP HUURKARTS NKH 2022**, nader te noemen als **NKH**, bestaande uit de onderdelen:

1. NKH
 2. NKH KIDs
-
- a. De organisatie is in handen van Mirca vof, Cpoint.
 - b. De organisatie houdt zich het recht voor om iedere bezoeker van en deelnemer aan een of meerdere wedstrijden de aanwezigheid bij of deelname aan die wedstrijden te ontzeggen.

2. WEDSTRIJDLEIDING

- Een wedstrijdleiding wordt door de organisatie aangesteld.

3. GESCHILLEN EN/OF PROTESTEN

1. Een organisatiecomité wordt per wedstrijd door de organisatie aangesteld, bestaande uit de wedstrijdleader en een official.
2. Bij geschillen en/of protesten is telkens het eindoordeel van dit organisatiecomité bindend.
3. Er is geen beroepsmogelijkheid op deze finale beslissing mogelijk.

4. ADMINISTRATIEVE CONTROLE

1. Tijdens de administratieve controle, die zal plaatsvinden op de wedstrijddagen, voorafgaande aan de Briefing - op het tijdstip vermeld in het van toepassing zijnde tijdschema - dienen de rijders zich met de gevraagde documenten en informatie ter beschikking te houden van de officials.
2. Rijders en inschrijvers die de planning van deze controle niet respecteren kunnen niet toegelaten worden tot de wedstrijd.
3. Indien het voor een rijder of inschrijver niet mogelijk is om bij deze controle aanwezig te zijn, dient hij een vertegenwoordiger aan te duiden via een geschreven volmacht (zie artikel 4B), welke deze overhandigt aan de officials tijdens de administratieve controle.

4A. AANSPRAKELIJKHEID EN VERZEKERING

1. Akkoord en ondertekening van het **INSCHRIFFFORMULIER WEDSTRIJDEN NHK 2022** is voorwaarde voor deelname.
2. Verwezen wordt tevens naar het document Algemene Voorwaarden Nederlands Kampioenschap Huurkarts NKH, welk als download is geplaatst op de website www.kartraces.nl.
3. Let op: deelname aan snelheidssporten gaat gepaard met een aantal risico's, waaronder dat van ongevallen, in combinatie met aansprakelijkheid. Als je deelneemt aan onze wedstrijden ben je je hiervan bewust.

4B. ALGEMEEN VEILIGHEID

1. Onder baan wordt verstaan een gesloten omloop voor snelheidswedstrijden, een rondlopend, verhard wegparcours, waarbij het begin en einde op elkaar aansluiten.
2. Onder pitstraat wordt verstaan de zone gelegen tussen de baan en de plaats waar pitstops plaatsvinden en waar de karts door de baaneigenaar worden opgesteld.
3. Het is voor de rijders verboden om met hun kart in de tegengestelde richting van de baan te rijden.



4. Tijdens de Heats en Finales heeft de rijder van een tot stilstand gebrachte kart het recht om te proberen opnieuw te vertrekken, indien hij daarbij geen gevaar of hinder oplevert voor de andere rijders.
5. Indien de kart niet onmiddellijk terug vertrekt, moet deze zo snel mogelijk naar een veilige plaats naast de baan worden gebracht, teneinde geen gevaar of hinder op te leveren voor de andere rijders.
6. Indien het voor een rijder onmogelijk is om zijn kart al rijdend uit zijn gevaarlijke positie te brengen, wordt hem door de dichtstbijzijnde baancommissaris hulp verleend.
7. De rijder dient verplicht op de door de baancommissaris aangewezen plaats te blijven tot het einde van de betreffende Heat of Finale, behoudens veiligheids- of medische redenen door de wedstrijdleiding bekend gemaakt.
8. Het is verboden om de (defecte) kart (verder) over de baan te duwen tenzij hiervoor uitdrukkelijk toestemming is gegeven door de Wedstrijdleiding. Afwijking van deze regel is alleen toegestaan ten behoeve van de veiligheid op de baan en ter beoordeling van de Wedstrijdleiding.
9. Een rijder die tijdens een Heat of Finale zijn helm afzet, wordt beschouwd als een rijder die heeft opgegeven en hij mag niet opnieuw vertrekken.
10. Tijdens en na de Heats of Finales mag niemand de baan betreden, behalve de baancommissarissen tijdens de uitvoering van hun taken en de rijder terwijl hij rijdt.
11. Elke rijder die de intentie heeft om de baan te verlaten en/of de pitstraat in te rijden dient deze intentie duidelijk kenbaar te maken ten overstaan van de andere rijders door één arm omhoog te steken en er zich van te vergewissen dat hij deze manoeuvre zonder enig gevaar kan uitvoeren.
12. Tijdens de wedstrijd en op aangeven van de Wedstrijdleiding moet een rijder, wiens kart technisch niet in orde wordt bevonden door de Wedstrijdleiding, stoppen in de pitstraat en de non-conformiteit te laten herstellen alvorens de baan terug op te rijden.
13. Indien de rijder deelneemt aan de Heats of Finales, moet hij in alle omstandigheden de volledige kledinguitrusting dragen. Indien een rijder niet aan deze regel voldoet, zal hem de toegang tot de Heat of Finale geweigerd worden door de Wedstrijdleiding.
14. Aanrijdingen ten gevolge van veranderingen van richting, een afwijking van de ideale rijlijn of vroegtijdig of onnodig hard remmen, kunnen diskwalificatie tot gevolg hebben. Dit ter beoordeling van de Wedstrijdleiding.
15. Een rijder die gevaarlijk rijgedrag vertoont of die ernstige fouten begaat of een gebrek aan beheersing van de kart vertoont, kan gediskwalificeerd worden. Dit ter beoordeling van de Wedstrijdleiding.

4C. VOLMACHT

1. Elke deelnemer kan zijn hoedanigheid van deelnemer per geschreven volmacht afstaan.
2. De deelnemer dient daarover de verantwoordelijke van de Administratieve Controle te informeren.
3. De volmacht moet worden overhandigd tijdens de Administratieve Controle. Zie Bijlage 1 Volmacht.

5. DEELNEMERS

1. Rijders; personen die na opgave voor betreffende wedstrijd door de organisatie als rijder zijn geplaatst;
2. Bij minderjarige rijders de wettige vertegenwoordiger.



6. LEEFTIJDEN RIJDERS EN DEELNAME

1. Deelname is mogelijk voor personen die in het van toepassing zijnde seizoen de voor betreffende klasse geldende minimumleeftijd bereiken.
Het is toegestaan om in meerdere klassen deel te nemen in hetzelfde seizoen.
2. De organisatie behoudt zich het recht voor om dispensatie te verlenen betreffende leeftijd in combinatie met klasse dan wel rijders op deze gronden toegang tot de wedstrijden te ontzeggen. Belangrijke criteria hierbij zijn het postuur, lichaamsbouw, lengte, lichaamsgewicht en leeftijd van betreffende rijder.
 - a. **NKH** vanaf 14 jaar (13 jaar in jaar dat je 14 jaar wordt); legitimatie onder 18 jaar is verplicht.
 - b. **NKH KIDS** vanaf 10 t/m 14 jaar (9 jaar in jaar dat je 10 jaar wordt t/m jaar dat je 15 jaar wordt); legitimatie is verplicht.

7. KLASSEMENTEN

1. **NKH**
 - a. **Totaal Klassement**; minimumgewicht 70 kilogram.
 - b. **Subklassement Master**;
 1. Minimum leeftijd 35 jaar (34 jaar in jaar dat je 35 wordt) en minimum gewicht 80 kg;
 2. Jonger dan 35 jaar en minimum gewicht 85 kg.
 - c. **Subklassement Ladies**; het subklassement voor de aan de NKH deelnemende dames. Ingeval van minimale deelname op seizoensbasis van vier dames.
2. **NKH KIDS**
 - a. **Totaal Klassement**; minimumgewicht 55 kilogram.
 - b. **Subklassement Midden Gewicht (MG)**; minimumgewicht 60 kilogram.
 - c. **Subklassement Rookie**; eerstejaars rijders.
 - d. **Subklassement Ladies**; het subklassement voor de aan de NKH deelnemende dames. Ingeval van minimale deelname op seizoensbasis van vier dames.

8. GEWICHTSREGELS

De vermelde gewichten kunnen te allen tijde steekproefsgewijs dan wel structureel door de organisatie worden gecontroleerd, waarbij telkens de weegschaal van de organisatie bepalend is voor vaststelling ervan.

1. **NKH**
 - a. **Totaal Klassement**
 1. De rijders NKH moeten op minimumgewicht van **70 kg** rijden; het totaalgewicht rijder inclusief kleding en onderkleding, bodyprotectie en neksupport, helm en inzetstoel.
 2. Weging rijders inclusief genoemde toebehoren.
 3. Wanneer een rijder aldus gewogen niet aan het minimumgewicht van 70 kg komt, zal deze in een inzetstoel moeten voorzien, waaraan extra gewicht, bestaande uit lood, deugdelijk is bevestigd aan de onderzijde van de inzetstoel. Deugdelijkheid ter bepaling wedstrijdleiding.
 4. Waarbij wordt bepaald dat **20 kg** lood het maximum is dat aan toegevoegd gewicht mag worden aangewend.



5. Het aldus bereikte totaalgewicht rijder inclusief kleding, bodyprotectie en neksupport, helm en inzetstoel inclusief lood, is het gewicht waarmee de rijder aan de wedstrijd mag deelnemen, al bedraagt dit niet het als minimum gestelde gewicht.

b. Subklassement Master

1. Het klassement Master staat open voor de twee categorieën rijders vermeld in artikel 7 Klassementen onder NKH sub 2a en 2b.
2. De NKH rijders die kenbaar maken tevens in dit subklassement te willen deelnemen moeten aan de respectievelijke eisen voor leeftijd en gewicht voldoen.
3. Het totaalgewicht rijder is inclusief kleding en onderkleding, bodyprotectie en neksupport, helm en inzetstoel.
4. Weging rijders inclusief genoemde toebehoren.
5. In beide gevallen geldt dat indien een rijder aldus gewogen niet aan het minimum gestelde gewicht komt, deze in een inzetstoel mag voorzien, waaraan extra gewicht, bestaande uit lood, deugdelijk is bevestigd aan de onderzijde van de inzetstoel. Deugdelijkheid ter bepaling wedstrijdleiding.
6. Waarbij wordt bepaald dat **5 kg** lood het maximum is dat aan toegevoegd gewicht mag worden aangewend.
7. Het aldus bereikte totaalgewicht rijder inclusief kleding, dient minimaal het gestelde minimum gewicht te bedragen om in het subklassement te worden geplaatst.

2. NKH KIDS

a. Totaal Klassement

1. De rijders NKH KIDS moeten op minimumgewicht van **55 kg** rijden; het totaalgewicht rijder inclusief kleding, bodyprotectie en neksupport, helm en inzetstoel.
2. Weging rijders inclusief genoemde toebehoren.
3. Wanneer een rijder aldus gewogen niet aan het minimumgewicht van 55 kilo komt, zal deze in een inzetstoel moeten voorzien, waaraan extra gewicht, bestaande uit lood, deugdelijk is bevestigd aan de onderzijde van de inzetstoel. Deugdelijkheid ter bepaling wedstrijdleiding.
4. Waarbij wordt bepaald dat **20 kg** lood het maximum is dat aan toegevoegd gewicht mag worden aangewend.
5. Het aldus bereikte totaalgewicht rijder inclusief kleding, bodyprotectie en neksupport, helm en inzetstoel inclusief lood, is - te allen tijde gewogen - het gewicht waarmee de rijder aan de wedstrijd mag deelnemen, al bedraagt dit niet het als minimum gestelde gewicht.

b. Subklassement Midden Gewicht (MG)

1. De rijders, die kenbaar maken tevens in dit subklassement te willen deelnemen, moeten op minimumgewicht van **60 kg** rijden; het totaalgewicht rijder inclusief kleding, bodyprotectie en neksupport, helm en inzetstoel.
2. Weging rijders inclusief genoemde toebehoren.



3. Wanneer een rijder aldus gewogen niet aan het minimumgewicht van 60 kg komt, mag deze in een inzetstoel voorzien, waaraan extra gewicht, bestaande uit lood, deugdelijk is bevestigd aan de onderzijde van de inzetstoel. Deugdelijkheid ter bepaling wedstrijdleiding.
4. Waarbij wordt bepaald dat **5 kg** lood het maximum is dat aan toegevoegd gewicht mag worden aangewend.
5. Het aldus bereikte totaalgewicht rijder inclusief kleding, dient - te allen tijde gewogen - minimaal 60 kilo te bedragen om in het subklassement te worden geplaatst.
6. Rijders dienen zelf in de vereiste hoeveelheid lood te voorzien, behoudens op banen die via een gewichtssysteem op de karts in het vereiste gewicht kunnen voorzien.

9. INDELING WEDSTRIJDDAGEN

1. De wedstrijden worden **hoofdzakelijk** op zaterdag georganiseerd.
2. De wedstrijden worden verreden in Poules en Heats, met daaraan Finales toegevoegd indien van toepassing voor die wedstrijd.
3. Het aantal Poules- en derhalve het aantal te rijden Heats - is afhankelijk van het totaal aantal ingeschreven en toegelaten rijders per wedstrijd.
4. Voor de tijdsduur per Heat en finale wordt verwezen naar het voor betreffende wedstrijd onderhavige tijdschema.

9A. AANTAL TOEGELATEN RIJDERS

- Het maximum aantal toegelaten rijders tot de wedstrijden kan per wedstrijd verschillend zijn en is afhankelijk van het aantal beschikbare karts per baan.

10. TIJDSHEMA'S

- Tijdschema's kunnen per wedstrijd in opzet variëren, al naar gelang het aantal Poules waarin gereden wordt.

11. OPZET WEDSTRIJDEN

1. NKH

- a. De deelnemende NKH-rijders worden per wedstrijd op loting ingedeeld in maximaal zes Poules.
- b. Iedere rijder rijdt Kwalificaties en Selectieheats – aantal afhankelijk van het aantal Poules - ten behoeve van de indeling Finales.
- c. Iedere Selectieheat kent een Kwalificatie ten behoeve van de startopstelling van die Heat.
- d. Iedere poule komt één keer tegen de overige Poules uit in de Selectieheats.
- e. Na de Selectieheats worden maximaal drie Finales vastgesteld, afhankelijk van het totaal aantal deelnemende rijders in relatie tot het aantal beschikbare karts.
- f. Iedere rijder neemt deel aan één Finale, waarbij het aantal deelnemende rijders zo gelijkmatig mogelijk over de Finales wordt verdeeld. Bij een oneven aantal wordt het grootste aantal rijders in de A-Finale geplaatst.
- g. Per Finale zal, van de daarin geplaatste rijders, de rijder met het minst behaalde aantal punten worden geplaatst op de eerste startpositie, vervolgens de rijder met het een na beste resultaat etc.



- h. Indien een of meerdere rijders na de Selectieheats hetzelfde aantal punten hebben behaald dan zijn hun individuele scores in deze Heats bepalend voor hun onderlinge stand, waarbij in eerste instantie het aantal behaalde eerste plaatsen bepalend is. Is dat aantal gelijk dan is het aantal behaalde tweede plaatsen bepalend, vervolgens het aantal derde plaatsen etc. Mocht dit dan nog steeds gelijk zijn, dan wordt gekeken naar de onderlinge stand in de Heat waarin de rijders tegen elkaar uitkwamen.
- i. Deze opzet is gebaseerd op het in artikel 9 genoemde aantal rijders en kan worden aangepast wanneer er sprake is van rijdersaantallen die een passend aantal Poules rechtvaardigen.

2. NKH KIDS

- a. Afhankelijk van het aantal ingeschreven rijders zijn er twee mogelijkheden per wedstrijd:
 - 1. De NKH KIDS rijders rijden vier Heats in één poule, met voorafgaand aan iedere Heat een Kwalificatie ten behoeve van de startopstelling van betreffende Heat.
 - 2. De deelnemende NKH KIDS-rijders worden per wedstrijd op loting ingedeeld in drie Poules.
- b. Iedere rijder rijdt Kwalificaties en Selectieheats ten behoeve van de indeling Finales. Iedere Selectieheat kent een Kwalificatie ten behoeve van de startopstelling van die Heat.
- c. Iedere Poule komt één keer tegen de overige Poules uit in de Selectieheats.
- d. Na de Selectieheats worden maximaal twee Finales vastgesteld, afhankelijk van het totaal aantal deelnemende rijders in relatie tot het aantal beschikbare karts.
- e. Iedere rijder neemt deel aan één Finale, waarbij het aantal deelnemende rijders zo gelijkmatig mogelijk over de Finales wordt verdeeld. Bij een oneven aantal wordt het grootste aantal rijders in de A-Finale geplaatst.
- f. Per Finale zal, van de daarin geplaatste rijders, de rijder met het minst behaalde aantal punten worden geplaatst op de eerste startpositie, vervolgens de rijder met het een na beste resultaat etc.
- g. Indien een of meerdere rijders na de Selectieheats hetzelfde aantal punten hebben behaald dan zijn hun individuele scores in deze Heats bepalend voor hun onderlinge stand, waarbij in eerste instantie het aantal behaalde eerste plaatsen bepalend is. Is dat aantal gelijk dan is het aantal behaalde tweede plaatsen bepalend, vervolgens het aantal derde plaatsen etc. Mocht dit dan nog steeds gelijk zijn, dan wordt gekeken naar de onderlinge stand in de Heat waarin de rijders tegen elkaar uitkwamen.
- h. Deze opzet is gebaseerd op het in artikel 9 genoemde aantal rijders en kan worden aangepast wanneer er sprake is van rijdersaantallen die een passend aantal Poules rechtvaardigen.

12. KWALIFICATIES

- 1. Kwalificaties bestaan uit een zogenaamde “flying lap” voorafgaande aan iedere Selectieheat.
- 2. De start van de “flying lap” wordt kenbaar gemaakt door het zwaaien van de Nederlandse vlag op start-finish.
- 3. Wanneer zich tijdens de “flying lap” een situatie voordoet waardoor een gele-vlagsituatie ontstaat, kan de Wedstrijdleiding het besluit nemen om de “flying lap” opnieuw te laten



verrijden. Waarbij de rondetijden uit de onderbroken “flying lap” komen te vervallen en het onstane tijdsverlies niet wordt gecompenseerd in de duur van de betreffende Selectieheat.

4. De startopstelling per Heat of Selectieheat wordt bepaald door de uitslag van de kwalificatie, waarbij degene die de snelste kwalificatieronde heeft gerealiseerd start vanaf polepositie, en zo volgend op basis van snelste kwalificatieronde per rijder.
5. Wanneer een rijder door omstandigheden niet aan een Kwalificatie kan deelnemen zal deze als laatste rijder in de uitslag van de betreffende Kwalificatie worden opgenomen.

13. SELECTIEHEATS EN PUNTEN NKH EN INDIEN VAN TOEPASSING NKH KIDS

1. De NKH - en indien van toepassing NKH KIDS - rijdt Selectieheats ten behoeve van vaststelling van de startplaats van de rijders in de Finales.
2. Aan de Totaalstand na de Selectieheats worden punten ten behoeve van de Tussenstand van het kampioenschap toegekend.
3. **Ten behoeve van het vaststellen van de Totaalstand na de NKH(KIDS) Selectieheats is het volgende van toepassing:**
 - a. Ingeval van een situatie waarbij twee of meer rijders een gelijk totaal aantal punten hebben behaald, is in eerste instantie het beste Heatresultaat bepalend voor de onderlinge stand, waarbij de rijder met het beste Heatresultaat als eerste wordt geklasseerd in de onderlinge stand.
 - b. Is dat aantal gelijk, dan is het tweede beste Heatresultaat bepalend. Is dat aantal gelijk dan is het derde beste Heatresultaat bepalend, vervolgens het vierde etc.
 - c. Indien er daarna nog sprake is van een gelijke stand, dan is het onderlinge resultaat in de Heat waarin de rijders tegen elkaar uitkwamen bepalend voor de onderlinge stand.
 - d. Ingeval van een situatie waarbij twee of meer rijders een gelijk totaal aantal punten hebben behaald, is in eerste instantie het beste Heatresultaat bepalend voor de onderlinge stand, waarbij de rijder met het beste Heatresultaat als eerste wordt geklasseerd in de onderlinge stand.
 - e. Is dat aantal gelijk, dan is het tweede beste Heatresultaat bepalend. Is dat aantal gelijk dan is het derde beste Heatresultaat bepalend, vervolgens het vierde etc.
 - f. Indien er daarna nog sprake is van een gelijke stand, dan is het onderlinge resultaat in de Heat waarin de rijders tegen elkaar uitkwamen bepalend voor de onderlinge stand.
 - g. Indien er daarna nog sprake is van een gelijke stand, dan is de in de Heats gereden beste rondetijd bepalend voor de onderlinge stand.

14. FINALES EN DAGUITSLAGEN

1. **NKH**
 - a. De totaalstand na de Selectieheats is bepalend voor plaatsing van de rijders in één van de Finales. Eén race per Finale. Zie voor bijzonderheden ook artikel 11 Indeling Poules, Heats en Finales.
 - b. De uitslag van de Finales wordt als Daguitslag vastgesteld. Bepalend zijn hierin het aantal gereden Finales, maximaal drie. Voorbeeld: bij drie Finales eindigen rijders in de A-Finale het hoogst in de Daguitslag, vervolgens de rijders in de B-Finale, tenslotte de rijders in de C-Finale. Op finishvolgorde en na verwerking eventueel opgelegde straffen.
 - c. Aan de Daguitslag worden punten ten behoeve van de Tussenstand toegekend.



2. NKH KIDS

a. Ingeval aantal tot en met 14 rijders

1. Na het verrijden van de Heats wordt de Daguitslag vastgesteld, waarbij de resultaten van de Heats bij elkaar worden opgeteld. De rijder met het minst aantal behaalde punten is dagwinnaar.
2. Aan iedere Heat worden punten ten behoeve van de Tussenstand van het kampioenschap toegekend.
3. Ten behoeve van het vaststellen van de Daguitslag is het volgende van toepassing: bij een situatie waarbij twee of meer rijders een gelijk totaal aantal punten hebben behaald, is in eerste instantie het beste Heatresultaat bepalend voor de onderlinge stand. Waarbij de rijder met het beste Heatresultaat als eerste wordt geklasseerd in de onderlinge stand. Is dat aantal gelijk, dan is het tweede beste Heatresultaat bepalend. Is dat aantal gelijk dan is het derde beste Heatresultaat bepalend, vervolgens het vierde etc.
Indien er daarna nog sprake is van een gelijke stand, dan is het onderlinge resultaat in de Heat waarin de rijders tegen elkaar uitkwamen bepalend voor de onderlinge stand.

b. Ingeval aantal vanaf 15 rijders

1. De totaalstand na de Selectieheats is bepalend voor plaatsing van de rijders in één van de twee Finales. Eén race per Finale. Zie voor bijzonderheden ook artikel 11 Indeling Poules, Heats en Finales.
2. De uitslag van de Finales wordt als Daguitslag vastgesteld. Bepalend is hierin het aantal van twee Finales. Rijders in de A-Finale eindigen het hoogst in de Daguitslag, vervolgens de rijders in de B-Finale. Op finishvolgorde en na verwerking eventueel opgelegde straffen.
3. Aan de Daguitslag worden punten ten behoeve van de Tussenstand toegekend.

Opmerking bij de artikelen 13 en 14: wanneer een rijder door omstandigheden niet aan een Heat, Selectieheat of Finale kan deelnemen, wordt zijn plaats in de eindstand van die Heat, Selectieheat of Finale bepaald op het aantal rijders +1.

Dit geldt niet voor een rijder die wordt gediskwalificeerd. In dit geval zal de betreffende rijder niet in de stand van betreffende Heat dan wel Finale dan wel gehele wedstrijd worden opgenomen, al naar gelang de inhoud van de opgelegde straf diskwalificatie.

15. DE OPZET VAN DE TOTAALKLASSEMENTEN

- De NKH en NKH KIDS omvatten ieder twaalf (12) voor het kampioenschap meetellende wedstrijden.

Puntentelling en schrapresultaten

1. NKH

- a. Een wedstrijd bestaat uit een van tevoren aantal te bepalen Selectieheats en Finales, waaraan door iedere rijder in gelijke mate wordt deelgenomen.
- b. De uitslag van de Selectieheats en van de Daguitslag worden gelijk gewaardeerd voor het Totaalklassement in de puntentelling plaatsen 1 tot en met 75: 50-44-40-38-36-35,5-35-34,5-34-33,5-33 etc. Vervolgens wordt vanaf plaats 76, 1 punt aan de



info@cpoint-racewear.com - www.kartraces.nl **ENJOY QUALITY**

rijders toegekend.

2. NKH KIDS

a. Ingeval aantal tot en met 14 rijders

1. Een wedstrijd bestaat uit een aantal van tevoren te bepalen Heats, waaraan door iedere rijder in gelijke mate wordt deelgenomen.
2. De uitslag van iedere Heat wordt gelijk gewaardeerd voor het Totaalklassement in de puntentelling, gerekend vanaf plaats 1: 50-44-40-38-36-35,5-35-34,5-34-33,5-33 etc.

b. Ingeval aantal vanaf 15 rijders

1. Een wedstrijd bestaat uit een van tevoren aantal te bepalen Selectieheats en Finales, waaraan door iedere rijder in gelijke mate wordt deelgenomen.
2. De uitslag van de Selectieheats en van de Daguitslag worden gelijk gewaardeerd voor het Totaalklassement in de puntentelling plaatsen 1 tot en met 75: 50-44-40-38-36-35,5-35-34,5-34-33,5-33 etc. Vervolgens wordt vanaf plaats 76, 1 punt aan de rijders toegekend.

Algemeen

1. Wanneer niet aan een wedstrijd wordt deelgenomen wordt het aantal punten per onderdeel gewaardeerd met 0 punten;
2. Van het totaal aantal wedstrijdresultaten worden vier schrapresultaten doorberekend, met hierin de regel dat ook de nulresultaten in niet-deelgenomen wedstrijden mogen worden geschrapt.
3. Een diskwalificatieresultaat (DQ) wordt gewaardeerd met 0 punten en mag niet als schrapresultaat worden aangewend.
4. Bij een situatie waarbij twee of meer rijders in de Eindstand na aftrek van de schrapresultaten een gelijk aantal punten hebben behaald, is in eerste instantie het aantal deelgenomen wedstrijden bepalend voor de onderlinge stand, waarbij de rijder met het hoogst aantal deelgenomen wedstrijden als eerste wordt geklasseerd in de onderlinge stand.
5. Is dat aantal gelijk, dan is het aantal behaalde eerste plaatsen in het totaal aantal van toepassing zijnde wedstrijdresultaten bepalend voor de onderlinge stand.
6. Is dat aantal gelijk dan is vervolgens het aantal behaalde tweede plaatsen bepalend, vervolgens het aantal derde plaatsen etc.

Bijzondere bepalingen

1. Rijders die in de laatste seizoenswedstrijd voor de eerste keer aan de NKH 2022 deelnemen, zullen worden opgenomen in het dagklassement en op basis van de onderlinge volgorde met een zogenaamd nulresultaat in de eindstanden van de NKH respectievelijk NKH KIDS.
2. **Indien zich een situatie voordoet zoals beschreven in de Algemene Voorwaarden Nederlands Kampioenschap Huurkarts NKH Seizoen 2022 onder overmacht en waardoor niet alle vermelde wedstrijden kunnen worden verreden, is de organisatie bevoegd om het totaal aantal wedstrijden en daarmee het totaal aantal schrapresultaten te wijzigen, waarbij het aantal schrapresultaten zoveel als mogelijk in evenredigheid met de oorspronkelijke verhouding wordt gewijzigd. Een en ander ter beoordeling van de organisatie.**



16. BRIEFING

De briefing is een vergadering die georganiseerd wordt door de wedstrijdleiding en dit voor alle rijders en in geval van minderjarige rijders hun wettige vertegenwoordigers, met als doel ze te herinneren aan:

1. Specifieke punten uit het Wedstrijdreglement, een eventueel Bijzonder reglement en aan punten die betrekking hebben op de organisatie van de wedstrijd;
2. Algemene en specifieke veiligheidsrichtlijnen evenals aan de specifieke richtlijnen eigen aan het gebruikte circuit;
3. Ze eventueel verduidelijking verschaffen over de interpretatie van bepaalde punten van dit Reglement.
4. Op de zaterdag wordt hiertoe op een in het tijdschema aangekondigd tijdstip de briefing gehouden.
5. Alle minderjarige rijders moet door hun wettige vertegenwoordigers bij de briefing worden vergezeld.
6. Iedere rijder en vertegenwoordiger is verplicht bij deze briefing aanwezig te zijn gedurende de duur van de briefing.

Gedurende periodes van overmacht, zoals de Covid-19 periode, wordt de briefing in persoon vervangen door een digitale briefing, die als download wordt geplaatst op www.kartraces.nl. Indien de (overheids)maatregelen het toestaan wordt, ter aanvulling op de digitale briefing, op de wedstrijddag een briefing in persoon gegeven.

17. KLEDING

Het dragen van de volgende, in goede staat verkerende kleding is voor iedere rijder verplicht. Dit ter beoordeling van de wedstrijdleiding:

1. Kartoverall

- a. Lichaam, armen en benen bedekkend.
- b. Kleding die door deelnemende banen ter beschikking wordt gesteld mag worden gebruikt.
- c. Ingeval **NKH en NKH KIDS** wordt aanbevolen gebruik te maken van een volgens de normen van de FIA-CIK Level 1 of 2 gehomologeerde kartoverall.
- d. Het is niet toegestaan om andere kledingstukken over de kartoverall te dragen, behoudens bij outdoorwedstrijden bij zogenaamd “natte weersomstandigheden”. In dat geval is een regenoverall, dan wel combinatie regenjack-regenbroek, toegestaan. Waarbij kledingstukken voorzien van een capuchon en ander toebehoren, zoals zichtbare en loshangende koordjes, niet zijn toegestaan. Een en ander ter beoordeling van de wedstrijdleiding.

2. Helm

- a. Zogenaamd integraalmodel en voorzien van een goedwerkende sluiting en vaste kinbescherming, goedgekeurd overeenkomstig ECE-keuring. Het ECE-keurmerk moet goed zichtbaar aanwezig zijn op de kinband of in de binnenvoering van de helm.
- b. Er mag er tijdens de indoorwedstrijden uitsluitend gebruik worden gemaakt van een zogenaamd helder vizier (niet-gekleurd/getint en niet voorzien van een gekleurde coating).
- c. Er mag overigens uitsluitend gebruik worden gemaakt van een helder vizier als genoemd onder b. indien de omstandigheden – bijvoorbeeld weersomstandigheden



outdoor en lichtcondities indoor - zodanig zijn, dat de wedstrijdleiding hiertoe als veiligheidsmaatregel besluit.

3. **Schoenen**

- **Sportschoenen** welke de enkels omsluiten en deze afdoende beschermen.

4. **Handschoenen**

- Handschoenen waarbij de gehele hand en pols bedekt moeten zijn.

5. **Bodyprotectie en neksupport**

- a. Voor rijders jonger dan 16 jaar zijn bodyprotectie en neksupport verplicht.
 - b. De bodyprotectie dient onder de kartoverall te worden gedragen.
 - c. De bodyprotectie en neksupport moeten in onbewerkte en goede staat verkeren.
 - d. Een en ander ter beoordeling van de wedstrijdleiding.
- Indien door een rijder gedragen kleding naar mening van de wedstrijdleiding niet aan vorenstaande eisen voldoet, kan deze van (verdere) deelname aan de wedstrijd worden gediskwalificeerd.
 - De rijder dient aan de wedstrijd deel te nemen gekleed in de kleding waarmee hij de weging als genoemd in artikel 8 heeft ondergaan.

18. COMMUNICATIEAPPARATUUR

Aanwezigheid en gebruik van communicatieapparatuur is niet toegestaan op straffe van diskwalificatie van de betreffende wedstrijd.

18A. GEBRUIK VAN CAMERA'S

Het gebruik door rijders van camera's, van welke aard ook, gemonteerd op de kart dan wel de rijder, (bijvoorbeeld op de helm) is niet toegestaan.

19. STIMULERENDE EN OF ALCOHOLHOUDENDE STOFFEN

1. Het inwendig gebruik van stimulerende en/of alcoholhoudende stoffen is gedurende de racedagen, vanaf het moment van betreden van de baanomgeving tot einde wedstrijd, niet toegestaan voor rijders en overige personen aan wie het wordt toegestaan de baan te betreden.
2. Bij het weigeren van een gevraagde controle volgt automatisch diskwalificatie voor betreffende wedstrijd.
3. Vermelde personen moeten gedurende de wedstrijd beschikbaar zijn voor controles.

20. WEDSTRIJDSIGNALLEN

De wedstrijdsignalen bestaan uit:

1. Vlagsignalen
2. Bord
3. Geel (zwaai)licht
4. Pacekart

Ad 1) **VLAGSIGNALLEN**

Vlagsignalen kunnen op twee manieren worden gegeven: **gezwaaid c.q. statisch.**

- **Geel:** er is een gevaarlijke situatie ontstaan, rustig rijden, verboden in te halen.



info@cpoint-racewear.com - www.kartraces.nl **ENJOY QUALITY**



- **Blauw:** let op u wordt ingehaald door een snellere rijder, laat deze passeren.
Uitgangspunt hierin is dat er niet wordt gevlagd in het geval van een onderlinge strijd om dezelfde positie.
In het geval dat er rijders onderling strijden en er sprake is van een ongelijk aantal gereden ronden, bijvoorbeeld als een rijder “terugkomt vanuit een of meer ronden achterstand” wordt dit niet gezien als strijd om positie en kan de Blauwe vlag naar oordeel van de wedstrijdleiding worden gezwaaid en getoond aan de rijder met het hoogst aantal gereden ronden.
In Blauwe vlag-situaties kan gebruik worden gemaakt van een (deels)blauw bord met daarop het betreffende startnummer.
Verwezen wordt tevens naar artikel 24 “Inhalen”.
- **Rood:** onderbreking Heat, direct stapvoets rijden. Gereed zijn om direct op aanwijzing van de officials de kart stil te zetten. Deze vlag kan tevens gebruikt worden aan het einde van een warm-up of formatieronde ten behoeve van de startopstelling. Het is verboden de pits in te rijden.
- **Zwart met oranje stip:** Materiaalvlag
De rijder dient in de pits te stoppen wegens een mankement en mag verder na herstel.
De rijder is verplicht bij de eerstvolgende passage van de ingang van de pitstraat deze in te rijden.
- **Zwart/wit geblokt:** Finishvlag, einde wedstrijdonderdeel.
- **Diagonaal zwart/wit :** Waarschuingsvlag, waarschuwing voor een geconstateerde overtreding.
- **Zwart:** diskwalificatie, stoppen in de pits bij eerstvolgende doorkomst.
- **Geel met rode strepen: gevaar!**
Er ligt olie, koelvloeistof of water - of andere vloeistof - op de baan.



De vlaggen Diagonaal zwart/wit (Waarschuwing), Zwart met oranje stip (Materiaalvlag) en Zwart (Diskwalificatie) worden zoveel mogelijk getoond, tezamen met een bord met daarop het betreffende startnummer.

Ad 2) BORD/FRAME

Bij het tonen van de vlaggen Blauwe vlag (niet verplicht), Materiaalvlag, de Zwarte- of de Diagonaal Zwart/Witte vlag wordt zoveel als mogelijk gebruikgemaakt van een frame met daarin vermeld het startnummer van de rijder waarvoor de vlag is bedoeld.

Ad 3) Geel (zwaai)licht: mits aanwezig bij de organisatie waar de wedstrijd wordt verreden.

- a. Het gele (zwaai)licht wordt in werking gesteld wanneer er zich naar oordeel van de wedstrijdleiding een situatie op de baan voordoet waarbij gevaar voor personeel, rijders en of andere deelnemers zich voordoet.



- b. Het gele (zwaai)licht kan indien de mogelijkheid daartoe aanwezig is voor een gedeelte van de baan in werking worden gesteld.
- c. **Gedurende deze situatie mag uitsluitend stapvoets worden gereden en niet worden ingehaald op de hele baan, dan wel dat gedeelte van de baan waar het (zwaai)licht in werking is.**

Ad 4) **PACEKART:** gebruik kan worden gemaakt van een door de kartbaan ter beschikking gestelde pacekart, welke voor aanvang van de wedstrijd bekend wordt gemaakt.

- a. Tijdens de startprocedure; verwezen wordt naar artikel 22, "Startprocedure".
- b. Optioneel naar inzicht wedstrijdleiding tijdens de wedstrijd, wanneer een Heat wordt onderbroken.
 - 1. De Blauwe en Gele vlaggen worden in deze situatie indien mogelijk gelijktijdig gezwaaid.
 - 2. In deze situatie is het voor de rijders verboden elkaar onderling in te halen.
 - 3. De pacekart pikt de leider in de Heat op. Overige rijders sluiten aan in de rijvolgorde van dat moment.
 - 4. Wanneer de leider in de wedstrijd niet de eerste kart achter de pacekart is, wordt de pacekart op aangeven van de bestuurder ervan, een voor een ingehaald door de door hem aangewezen rijders, totdat de leider in de Heat de eerste kart achter de pacekart is.
 - 5. De aangewezen rijders sluiten achter het rijdersveld aan.
 - 6. Tijdens de aansluitingsronde(n) mogen deze rijders elkaar niet onderling inhalen.
 - 7. De Heat wordt voortgezet op het moment dat de pacekart de baan verlaat.

21. PLAATS OP EN ROND DE BAAN

- 1. In de pitstraat en op de baan bevinden zich uitsluitend de deelnemende rijders en officials door de organisatie aangewezen.
- 2. Andere personen dan rijders dienen zich te voegen in de voor hen bestemde en aangewezen ruimtes.
- 3. Het is verboden voor rijders en overige aanwezigen zonder toestemming van de organisatie over de baan te lopen.

22. STARTPROCEDURE

Er kan van twee startmogelijkheden gebruik worden gemaakt:

- 1. **Rijdende start**
 - a. De rijders stellen zich op aanwijzing van de wedstrijdleiding op achter de pacekart.
 - b. De pacekart rijdt 1 ronde voor het rijdersveld uit.
 - c. Het elkaar onderling inhalen door rijders is niet toegestaan.
 - d. Wanneer de pacekart de baan verlaat is de eerste passage van de start- en finishlijn de start van de Heat.
- 2. **Stilstaande start**
 - a. De rijders rijden vanuit de pitstraat naar de van tevoren aangekondigde plaats van opstelling.
 - b. De rijders begeven zich vervolgens op aangeven van de wedstrijdleiding naar hun startplaats.
 - c. De start vindt vervolgens plaats zoals in de briefing bekendgemaakt (keuze uit gebruik van startlichten dan wel Nederlandse vlag).



Opmerking: Indien er gebeurtenissen plaatsvinden die een uitstel dan wel het afbreken van de start rechtvaardigen, kan de wedstrijdleiding deze maatregel toepassen en zal er een herstart plaatsvinden.

23. HOE TE HANDELEN BIJ EEN DEFECTE KART

Hierbij wordt onderscheid gemaakt in:

1. **De kart raakt defect en de pitstraat kan niet meer rijdend worden bereikt**
 - a. De rijder brengt zijn kart tot stilstand op een naar omstandigheden zo veilig mogelijke plaats.
 - b. Er wordt niet over de baan gelopen/gerend. Uitsluitend onder begeleiding van een official mag er over de baan worden gelopen teneinde een vervangende kart aan te wijzen.
 - c. Door de official in het belang van de veiligheid gegeven aanwijzingen dienen te worden opgevolgd.
 - d. In de pitstraat staan een of meer reservekarts opgesteld.
 - e. Door de wedstrijdleiding wordt de eerste van deze reservekarts toegewezen.
2. **De kart raakt defect en de pitstraat kan rijdend worden bereikt**
 - De rijder rijdt stapvoets de pitstraat in, waar er vervolgens overeenkomstig het bepaalde in artikel 23. wordt gehandeld.
3. **De Heat wordt in beide gevallen vanuit de pitstraat voortgezet.**
 - a. Bij het uitrijden van de pitstraat dient de rijder de nodige voorzichtigheid te betrachten.
 - b. De rijder mag de baan uitsluitend oprijden indien er een veilige situatie is en hij dit kan doen zonder andere rijders te hinderen.
 - c. Hij wordt verantwoordelijk gesteld indien zich tijdens dit oprijden van de baan op die plaats een ongeval voordoet.
 - d. Een toegewezen reservekart neemt de rest van de wedstrijd de plaats in van de vervangen kart.
 - e. De vervangen kart kan na herstel - na het technisch baanpersoneel te hebben gehoord - terug worden geplaatst in de race, waarbij de toegewezen reservekart wordt vervangen.
 - f. Het is nadrukkelijk verboden om de defecte kart verder over het circuit te duwen – bijvoorbeeld teneinde de pits straat te bereiken - tenzij hiervoor uitdrukkelijk toestemming is gegeven door de wedstrijdleiding. Afwijking van de regel is alleen toegestaan ten behoeve van de veiligheid op de baan en ter beoordeling van de wedstrijdleiding.

23A. VERVANGING VAN EEN KART IN OVERIGE OMSTANDIGHEDEN

1. **Ingeval NKH en NKH KIDS**
 - a. Wanneer de wedstrijdleiding van oordeel is, dat een kart onevenredig snel of langzaam is ten opzichte van de overige in de race ingezette karts, kan deze vervangen worden. **De uiteindelijke beslissing hiertoe ligt bij het technisch personeel van betreffende baan.**
 - b. De toegewezen reservekart neemt de rest van de wedstrijd de plaats in van de



info@cpoint-racewear.com - www.kartraces.nl **ENJOY QUALITY**

vervangen kart.

- c. De vervangen kart kan na mogelijk gebleken defect en herstel - na het technisch baanpersoneel te hebben gehoord - worden teruggeplaatst in de wedstrijd.

24. INHALEN

1. Deelnemende rijders zijn verantwoordelijk voor een goed verloop bij inhaalacties.
2. Indien rijders een of meerdere ronden achterstand oplopen ten opzichte van de inhalende rijder dient de ingehaald wordende rijder de inhalende rijder zo snel mogelijk op een veilige en duidelijke wijze te laten passeren.
3. Waarbij tevens de inhalende rijder de nodige voorzichtigheid en veiligheid in acht neemt.

De wedstrijdleiding hanteert de Blauwe vlag

1. Ter ondersteuning bij inhaalsituaties;
2. Bij gevaarlijke en of onwenselijke situaties.

Een en ander ter beoordeling van de wedstrijdleiding.

25. BOTSSEN EN GEVAARLIJK RIJGEDRAG

Botsen en gevaarlijk rijgedrag zijn verboden. Beide situaties ter beoordeling aan de wedstrijdleiding.

26. ONBEHOORLIJK/ONFATSOENLIJK GEDRAG

1. Verwezen wordt naar het document **NKH-beleid – gedragsprotocol** dat als download op de internetsite www.kartraces.nl is geplaatst.
2. Onbehoorlijk c.q. onfatsoenlijk gedrag door rijders en/of begeleiders van rijders dan wel overige deelnemers of aanwezigen wordt op geen enkele wijze getolereerd. Een en ander ter beoordeling van de wedstrijdleiding/organisatie.
3. De wedstrijdleiding/organisatie heeft daartoe de volgende extra mogelijkheden als strafbepaling:
 - a. Individuele verwijdering van de baan naar een door de wedstrijdleiding te bepalen plaats voor de duur van één of twee uren, of voor de resterende duur van de wedstrijd;
 - b. Onmiddellijke diskwalificatie van de wedstrijd of een gedeelte ervan;
 - c. Uitsluiting van verdere deelname aan de NKH.

Toelichting: deze regel is in beginsel bedoeld voor situaties buiten de wedstrijden om, dus in niet-wedstrijdsituaties.

27. ONDERBREKING VAN DE WEDSTRIJD

1. Wanneer de omstandigheden op de baan dit vereisen kan de wedstrijdleiding de Kwalificatie, Selectieheat of Finale onderbreken en wordt op zijn aanwijzing gestopt.
2. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de **Rode vlag**.

Wanneer deze omstandigheid zich voordoet kan er sprake zijn van drie situaties:

1. **De Heat of Finale wordt stilgelegd terwijl er nog geen 1/3 deel ervan is verstreken**, gerekend vanaf het moment van de start.
 - a. In dit geval wordt het verstreken deel van de Heat of Finale niet geteld en wordt deze volledig opnieuw gestart.
 - b. Startopstelling is dan als bij aanvang betreffende Heat of Finale.



info@cpoint-racewear.com - www.kartraces.nl **ENJOY QUALITY**

2. De Heat of Finale wordt stilgelegd terwijl er tussen 1/3 en 2/3 deel ervan is verstreken, gerekend vanaf het moment van de start.

- a. In dit geval wordt de betreffende Heat of Finale over twee delen verreden en wordt bij hervatting een herstart gehouden.
- b. De stand in de Heat of Finale in de ronde voorafgaande aan de onderbreking is bepalend voor de nieuwe startvolgorde.
- c. De rondentelling vangt in dit geval opnieuw aan, te beginnen bij 0.
- d. Beide uitslagen worden bij elkaar opgeteld teneinde te komen tot de juiste eindstand van betreffende Heat of Finale.
- e. Bij een gelijke eindstand is de onderlinge finishvolgorde in het tweede gereden deel bepalend.
- f. In deze situatie is er hoogstens één herstart.
- g. Bij een volgende stillegging van betreffende Heat of Finale zal er geen herstart meer plaatsvinden en is er sprake van einde Heat of Finale.
- h. De eindstand van betreffende Heat of Finale wordt op voornoemde wijze berekend.
- i. Om het tweede deel van de Heat of Finale mee te laten tellen in de eindstand moeten er minimaal 3 minuten Heat zijn verstreken, gerekend vanaf het moment van de herstart. Indien dit niet het geval is, is de eindstand van het eerste deel van de Heat (stand in de ronde voorafgaande aan de onderbreking) tevens de eindstand van betreffende Heat of Finale.

3. De Heat of Finale wordt stilgelegd vanaf het moment dat er 2/3 deel of meer is verstreken, gerekend vanaf het moment van de start.

1. In dit geval is er sprake van einde Heat of Finale.
2. De stand in de Heat of Finale in de ronde voorafgaande aan de onderbreking is de eindstand van betreffende Heat of Finale.

28. STRAFFEN

1. Voor overtreding van de regels uit dit reglement kunnen straffen worden uitgedeeld.
2. Straffen in de wedstrijden worden uitsluitend opgelegd ingeval de wedstrijdleiding de overtreding zelf waarneemt.
3. De toewijzing en de eindbeslissing liggen telkens bij de wedstrijdleiding en na ingediend protest bij het organisatie comité.

De volgende straffen zijn overeenkomstig van toepassing

1. Diskwalificatie
2. Plaatsstraf
3. Tijdstraf
4. Waarschuwing

Ad 1) DISKWALIFICATIE

Hieronder wordt verstaan diskwalificatie van (verdere)deelname aan de wedstrijd dan wel voor een enkele Heat (Kwalificatie dan wel Selectieheat) of Finale van een wedstrijd. Wanneer de straf wordt uitgesproken voor een enkele Heat volgt bij een volgend incident met straf diskwalificatie automatisch een diskwalificatie voor de gehele wedstrijd.

Ad 2) PLAATSSTRAF



info@cpoint-racewear.com - www.kartraces.nl **ENJOY QUALITY**

Plaatsstraffen worden gegeven in de vorm van een terugplaatsing in de eindstand van onderhavige Heat met het aantal door de wedstrijdleiding te bepalen plaatsen.

De Plaatsstraf voor overtreding van artikel 8 Gewichtsregels, niet voldoen aan een voor de klassementen gesteld minimumgewicht, bedraagt terugplaatsing naar de laatste plaats in onderhavige Heat.

Toelichting: er kunnen zich in een Heat situaties voordoen waarbij een rijder een of meer andere rijders benadeelt, bijvoorbeeld met resultaat verlies van een of meerdere plaatsen in de Heat of Finale. De te bestraffen rijder kan dan een of meerdere plaatsen terug worden geplaatst in de eindstand van de Heat of Finale.

Ad 3) TIJDSTRAF

Tijdstraffen worden gegeven in de vorm van de zogenaamde **Stop-and-Go penalty**.

1. **Stop-and-Go zonder aangewezen tijdstraf**
 - a. Voor naar oordeel wedstrijdleiding lichte overtredingen.
 - b. Stop bij wedstrijdleiding; op zijn aangeven wedstrijd vervolgen.
2. **Stop-and-Go met aangewezen tijdstraf**
 - a. Naar oordeel van de wedstrijdleiding, tot 1/2 minuut, onder andere in de gevallen;
 - b. Inhalen onder geel zwaailicht situatie.
 - c. Inhalen onder Gele vlagsituatie.
 - d. Inhalen onder pacekartsituatie.
 - e. Bij ongeval tijdens oprijden van de baan na een wissel.
 - f. Niet opvolgen Blauwe vlag.
 - g. Botsen.
 - h. Sneller rijden dan stapvoets in de pitstraat.
 - i. Hinderen.
 - j. In niet in het reglement genoemde gevallen, waarbij naar oordeel van de wedstrijdleiding sprake is van niet correct of onsportief gedrag.
 - k. Stop bij wedstrijdleiding; op zijn aangeven wedstrijd vervolgen.
3. **Drive-through**
 - a. Stapvoets rijden door de aangewezen pitstraat.
 - b. Deze straf is van toepassing indien de lay-out van de betreffende baan zich daartoe leent, te bepalen door de wedstrijdleiding.

PLAATS WAAR DE TIJDSTRAFFEN WORDEN ONDERGAAN

Op de in de briefing bekend gemaakt plaats, waar het **bord "Stop-and-Go"** wordt getoond.

Ad 4) WAARSCHUWING

- a. Een waarschuwing kan worden gegeven om een rijder te attenderen op een door hem gemaakte overtreding.
- b. Een waarschuwing kan te allen tijde worden gegeven in de in dit reglement genoemde situaties, met uitzondering wanneer diskwalificatie van toepassing is.
- c. Hiertoe wordt aan de betreffende rijder de **Zwart/Witte diagonaalvlag** getoond.



info@cpoint-racewear.com - www.kartraces.nl **ENJOY QUALITY**

- d. Gelijktijdig kan hierbij een bord worden getoond met daarop het startnummer van de betreffende rijder.
- e. Ingeval van een waarschuwing kan door de wedstrijdleiding iedere straf uit het reglement worden opgelegd.
- f. Bij een volgende overtreding in de betreffende wedstrijd kan de enkele straf waarschuwing niet meer worden gegeven.

29. PROTEST

1. De NKH kent een enkele vorm van protestmogelijkheid: protest sportief/gedrag.
2. Het is mogelijk voor deelnemende rijders een protest in te dienen.
3. Het protest dient binnen een half uur na beëindiging van betreffende Heat schriftelijk kenbaar te worden gemaakt bij het organisatie comité via het door de organisatie vastgestelde Protestformulier.
4. In dit schriftelijk protest zal duidelijk moeten worden omschreven:
 - a. Naam en adresgegevens van indiener, klasse en wedstrijdonderdeel.
 - b. Zo nauwkeurig mogelijke omschrijving van de inhoud van het protest.
5. Indienen van een protest dient op de dag van de betreffende wedstrijd vergezeld te gaan van contante betaling van het protestgeld van € 125,00 per protest, waarna het door het organisatie comité zal worden behandeld.
6. Indien men niet voldoet aan voornoemde punten, wordt het protest niet in behandeling genomen.
7. Wordt een ingediend schriftelijk protest toegekend zal restitutie van het protestgeld plaatsvinden, bij afwijzing vervalt het protestgeld aan de organisatie.
8. In beroep gaan tegen een beslissing over een protest is niet mogelijk conform het gestelde in artikel 3.
9. De organisatie streeft ernaar om een ingediend protest voor aanvang van de volgende Heat dan wel Finale af te handelen.
10. Indien dit door omstandigheden niet mogelijk is, wordt ernaar gestreefd om het protest binnen 10 werkdagen af te handelen en de resultaten schriftelijk of per e-mail kenbaar te maken aan de indiener van het protest.
11. Een protest zal nimmer een opschortende werking hebben aangaande een beslissing of feit waartegen geprotesteerd kan worden.

30. ALGEMENE REGEL BETREFFENDE VEILIGHEID EN REGELINGEN SCHADE EN CLAIMS

1. Alle wedstrijden worden voor wat betreft persoonlijke bescherming en veiligheid en daaruit voortvloeiende claims mede verreden onder de bij onderhavige kartbaanorganisatie (dus de kartbaan waar de wedstrijd wordt verreden) geldende regels.
2. De gedurende de wedstrijden ontstane schades komen volledig ten laste van de betreffende rijder die de schade(s) oploopt en kunnen in geen geval op andere rijders en organisatie/wedstrijdleiding worden verhaald.
3. De door de organisatie toegelaten Deelnemers verklaren via het daarvoor opgestelde INSCHRIJFFORMULIER Kartraces Seizoen 2022 - Nederlands Kampioenschap Huurkarts NKH, dat zij met de daarin gestelde bepalingen akkoord zijn en ondertekenen daartoe het betreffende formulier. Iedere deelnemer wordt ter kennisgeving hiervan van een Sportief Reglement Nederlands Kampioenschap Huurkarts NKH 2022 voorzien en aldus door de organisatie op onderhavige bepalingen gewezen.



31. AANVULLENDE REGELS EN VOORWAARDEN BETREFFENDE DE WEDSTRIJDEN

1. Aanvullende regels en voorwaarden betreffende de wedstrijden NKH worden aan Deelnemers kenbaar gemaakt via informatieve e-mails, welke aan rijders bij inschrijving en gedurende het wedstrijdseizoen worden toegezonden **en ondersteunend via bericht op de Facebook pagina NKH – Nederlands Kampioenschap Huurkarts.**
2. De aanvullende regels zijn bindend en worden daartoe gepubliceerd op de website www.kartraces.nl.

32. INWERKINGTREDING REGLEMENT

1. Dit reglement, versie 1-22, treedt in werking op **01 januari 2022.**
2. Alle voorgaande reglementen komen hiermee te vervallen.

33. Slotopmerking

Copyright en auteursrecht op dit reglement berusten bij C.point.

Niets uit dit reglement mag worden gepubliceerd, verveelvoudigd (gekopieerd), verspreid dan wel worden aangewend zonder toestemming vooraf van de maker.



34. BIJLAGE 1 - VOLMACHT

VOLMACHT

“Ik, ondergetekende, (naam, voornaam) _____

Ingeval van minderjarigheid rijder;

Wettige vertegenwoordiger (naam en voornaam van de wettige vertegenwoordiger)

Van (naam en voornaam van de minderjarige)

Geef volmacht aan (naam en voornaam)

Om mij te vertegenwoordigen bij de administratieve controle van wedstrijd nr. _____
d.d. ____/____/2022 van Het Nederlands Kampioenschap NKH. In geval van minderjarigheid van
deelnemer met toevoeging “en bij de wedstrijdonderdelen”.

Opgemaakt te _____ op ____/____/2022.

Handtekening volmachtgever _____

Handtekening wettige vertegenwoordiger _____

Handtekening Gemachtigde _____

