



Pre-Briefing NKH 6 Oldenzaal 10-07-2021

Er wordt in Oldenzaal een briefing in persoon gegeven aan de groepen NKH en NKH KIDS. Zie het tijdschema voor het tijdstip aanvang briefing.

Cpoint Protocol Covid-19 Kartdagen 2021

Het protocol is deels nog van toepassing en is voor u als download geplaatst op onze internetsite www.kartraces.nl. Onder andere:

- Het dragen van een mondkapje is niet meer verplicht.
- De 1,5 meter “social distancing” is van toepassing tussen personen die geen deel uitmaken van elkaars directe omgeving (rijder en zijn begeleiders).
- Aan aanwezigen kan een lichaamstemperatuurmeting worden gevraagd.

Secretariaat

- Het wedstrijdsecretariaat wordt ingericht in de ruimte naast het horecagedeelte.
- Het secretariaat is vanaf sluiting inschrijving ochtend- en middagdeel niet toegankelijk voor deelnemers en/of begeleiders.
- Protesten worden uitsluitend schriftelijk in behandeling genomen. Een protestformulier kunt u afhalen aan het secretariaat. Ieder protest wordt eerst in behandeling genomen na betaling van het vastgestelde protestgeld.
- Overige vragen kunt u schriftelijk indienen.

Hoofd wedstrijdlerider

- Jelmer Schaafsma.

Kleding en gewicht

- Leest u aub de **kledingvoorschriften** in het Wedstrijd Reglement goed door.
- U dient in de basis voor uw eigen kleding te zorgen.
- Er mag gebruik gemaakt worden van kleding van de kartbaan, mits deze voldoet aan de kledingvereisten van de organisatie. Informeert u aub vooraf bij de kartbaan naar aanwezigheid van kleding en zo ja of deze aan de eisen voldoet.

Gewichten

Er wordt door de kartbaan in gewichten voorzien; het systeem bestaat uit korven in de sidepods. Er is per rijder maximaal 30 kg lood aanwezig.

- Deelnemers mogen zelf in een inzetstoel met aan te vullen gewicht te voorzien, overeenkomstig het Wedstrijd Reglement:
 - NHK Kids minimum gewicht 55 kg
 - NKH Kids midden gewicht 60 kg
 - NKH minimum gewicht 70 kg
 - NKH Master 85 kg (max 5 kg meenemen om 85 kg te wegen)

Uitleg (toewijzing) karts en weegschaal

- De weegschaal wordt opgesteld naast de toegang naar de opstelplaats.
- U kunt hierop zelf controleren of u aan het benodigde gewicht voldoet.



- Bij de NKH Kids mag een begeleider helpen met het brengen van de inzetstoel voorzien van gewicht naar de kart.
- Karts worden op loting toegewezen door de organisatie.
- Karts worden niet eerder gewisseld dan na overleg organisatie/kartbaan. De dienstdoende baan-technicus bepaalt.
- Defecte kart: kun je de pits nog bereiken, zo ja veilig naar de pits rijden. Zo niet kart op zo veilig mogelijke plaats naast de baan in het gras parkeren en aanwijzingen marshal opvolgen.
- Niet alleen over de baan. Uitsluitend onder begeleiding van de wedstrijdleader naar de pits bij defecte kart.
- Kwalificaties. Eén kwalificatieronde, zogenaamde “flying lap”. Deze wordt voorafgegaan door één opwarmronde.
- Rijders dienen achter elkaar rijdend de baan op te gaan vanuit de pitstraat en zo de kwalificatie aan te vangen.
- Er mag niet worden stilgestaan in de pitstraat en op de baan, of langzaam worden gereden op de baan om andere rijders voorbij te laten gaan (waardoor een betere uitgangspositie kan worden gecreëerd).
- Let op: houd elkaar niet op in de opwarm- en kwalificatieronde.
- De Kwalificatieronde start met de Nederlandse vlag en wordt beëindigd met de finish vlag.
- Nadat de kwalificatie is afgevlagd duidelijk van het gas gaan en rustig rijdend weg vervolgen naar de in de persoonlijke briefing in Oldenzaal bekendgemaakte plaats waar de rijders worden opgevangen door een wedstrijdleader/marshal middels het tonen van een gestrekte gele vlag (niet bewogen) voor de laatste bochten tov start/finish.
- De rijders worden één voor één gedirigeerd naar de startgrid en nemen op aanwijzing van de wedstrijdleader hun plaats in.
- De rijder met de snelste kwalificatieronde heeft polepositie. Gevolgd door de tweede snelste etc.
- Er wordt gestart middels de stilstaande start, waarbij gebruik wordt gemaakt van de startlichten. Deze worden bij een defect vervangen door de Nederlandse vlag. Bijzonderheid: beide voeten af van het gas en de rem. Je houdt je handen aan het stuur. Wanneer de lichten uit gaan mag je gas geven en vertrekken.
- Er wordt afgevlagd middels de finishvlag (zwart-wit geblokt) op start-finish.
- Let op in de eerste bochten na de start, geef elkaar de ruimte. In de eerste bochten is een wedstrijd nog nooit gewonnen!

LET OP: WEGING na afloop van iedere heat/finale is voor iedere rijder verplicht; na stoppen in pitstraat direct naar de plaats weegschaal aub. Niet direct wegen wordt bestraft met terugplaatsing naar de laatste plaats in die heat/finale.

Uitleg vlaggen

- **Geel:** gevaarlijke situatie verboden in te halen meteen van het gas af. Het is niet toegestaan om gaten dicht te rijden, we willen een veilige situatie creëren.
Geef je hieran geen gehoor, is de straf een plaatstraf van 3 plaatsen. Deze straf kun je 2 keer krijgen, ingeval een 3^e keer krijg je de zwarte vlag en moet je de baan via de pitstraat verlaten.



Opmerking: de snelheid waarmee in een gele vlag situatie wordt gereden is vaak te hoog. Hierop wordt extra toegezien.

- **Blauw:** u wordt ingehaald, laat de snellere rijder passeren (kies goed moment)
- **Rood:** de heat wordt onderbroken (dit kunnen wij als wedstrijdleaders op elk aangegeven moment doen). Stoppen bij de Marshal die de rode vlag toont.
- **Diagonaal zwart/wit:** waarschuwingsvlag. Let op, u krijgt een waarschuwing voor een door u gepleegde en niet toegestane actie. Niet stoppen, niet de pitstraat inrijden, de race kunt u vervolgen.
- **Geel met rode strepen:** gevaar! (kan zijn dat er een vloeistof of iets dergelijks op de baan ligt, waardoor een gevaarlijke situatie kan ontstaan)

Straffen

Als de regels uit het reglement worden overtreden kunnen de wedstrijdleaders straffen uitdelen.

- Diskwalificatie
- Plaats straf
- Waarschuwing
- Tijdsraf -> drive-through penalty-> Deze wordt getoond via een bord voorzien van startnummer en "drive through". De plaats waar de penalty wordt ondergaan wordt in de korte briefing kenbaar gemaakt. Hier wordt de straf ondergaan en wordt je weer de baan opgeleid door een wedstrijdleader of marshal. Volg zijn aanwijzingen op!

Verdedigen van je positie is toegestaan tot bepaalde hoogte. Dat je een iets langzamere rondetijd rijdt hoort bij verdedigen. De wedstrijdleiding beoordeelt de situatie, waarbij vooral wordt gelet op de actie in relatie tot de veiligheid. Is het in onze optiek niet in overeenstemming met dit gegeven, dan wordt de blauwe vlag getoond en moet je die opvolgen.

We wensen ieder veel succes en nog veel meer plezier. Maak er een mooie dag van.