



## Briefing NKH 11 Lelystad 27-11-2021

Er wordt in Lelystad een briefing in persoon gegeven.

Zie het tijdschema voor het tijdstip aanvang briefing.

### Cpoint Protocol Covid-19 Kartdagen 2021

Het protocol is deels nog van toepassing en is voor u als download geplaatst op onze internetsite. Onder andere:

- Het dragen van een mondkapje is verplicht bij betreden van de ruimte voor het Secretariaat.
- Aan aanwezigen kan een lichaamstemperatuurmeting worden gevraagd.

### Opvolgen recente overheidsmaatregelen Covid-19

Afgelopen week zijn de verscherpte overheidsmaatregelen bekendgemaakt. Dit houdt voor ons het volgende in:

- Publiek wordt niet toegestaan.
- Iedere NKH(KIDS) rijder mag zich laten vergezellen door maximaal één begeleider.
- Voor de NKH Tillotson geldt hierbij de bijzonderheid dat een rijder die een eigen monteur heeft zich mag laten vergezellen door één begeleider en één monteur. Word je ondersteund door een monteur van PDB, dan geldt de regel als bij NKH, maximaal één begeleider.
- Aan de toegangspoort tot het terrein wordt gecontroleerd op het Coronatoegangsbewijs en wordt er vanaf 13 jaar een QR code verlangd.
- Kunt u deze niet tonen, dan wordt u niet toegelaten tot het terrein van Kartcentrum Lelystad en niet deelnemen aan het event.
- **Voor uw informatie:** het coronatoegangsbewijs bevat informatie bij volledige vaccinatie, negatieve test binnen 24 uur en in afgelopen 6 maanden corona gehad.
- Vergeet u aub niet om de Corona Check App te downloaden op uw telefoon.

### Secretariaat

- Het secretariaat is vanaf sluiting inschrijving ochtend- en middagdeel niet toegankelijk voor deelnemers en/of begeleiders.
- Protesten worden uitsluitend schriftelijk in behandeling genomen. Een protestformulier kunt u afhalen aan het secretariaat. Ieder protest wordt eerst in behandeling genomen na betaling van het vastgestelde protestgeld.
- Overige vragen kunt u schriftelijk indienen.

### Hoofd wedstrijdleider

- Jelmer Schaafsma.

### Kleding en gewicht

- Leest u aub de **kledingvoorschriften** in het Wedstrijd Reglement goed door.
- U dient in de basis voor uw eigen kleding te zorgen.
- Er mag gebruik gemaakt worden van kleding van de kartbaan, mits deze voldoet aan de kledingvereisten van de organisatie. Informeert u aub vooraf bij de kartbaan naar aanwezigheid van kleding en zo ja of deze aan de eisen voldoet.



## Gewichten

- Er wordt door de kartbaan niet in gewichten voorzien.
- Deelnemers dienen zelf in een inzetstoel met aan te vullen gewicht te voorzien, overeenkomstig het Wedstrijd Reglement:
  - NHK Kids minimum gewicht 55 kg
  - NKH Kids midden gewicht 60 kg
  - NKH minimum gewicht 70 kg
  - NKH Master 85 kg (max 5 kg meenemen om 85 kg te wegen)
  - Tillotson T4 minimum gewicht, rijder inclusief kart 155 kg. Rijders worden gewogen. Per rijder wordt het te wegen lichaamsgewicht incl. kleding aangereikt door PDB.

## Uitleg (toewijzing) karts en weegschaal

- De weegschaal wordt opgesteld naast de opstelplaats nabij de pitstraat. U kunt hierop zelf controleren of u aan het benodigde gewicht voldoet.
- Bij de NKH Kids mag een ouder of begeleider helpen met het brengen van de inzetstoel voorzien van gewicht naar de kart.
- Karts worden op loting toegewezen door de organisatie.
- Karts worden niet eerder gewisseld dan in overleg met de kartbaan. De dienstdoende baan-technicus bepaalt.
- Defecte kart: kun je de pits nog bereiken, zo ja veilig naar de pits rijden. Zo niet kart op zo veilig mogelijke plaats in het gras naast de baan parkeren en aanwijzingen marshal opvolgen.
- Niet alleen over de baan. Uitsluitend onder begeleiding van de wedstrijdleader naar de pits bij defecte kart.
- Kwalificaties. Eén kwalificatieronde, zogenaamde “flying lap”. Deze wordt voorafgegaan door één opwarmronde.
- Rijders dienen achter elkaar rijdend de baan op te gaan vanuit de pitstraat en zo de kwalificatie aan te vangen.
- Er mag niet worden stilgestaan in de pitsstraat en op de baan, of langzaam worden gereden op de baan om andere rijders voorbij te laten gaan (waardoor een betere uitgangspositie kan worden gecreëerd).
- Let op: houd elkaar ook niet op in de opwarm- en kwalificatieronde.
- De Kwalificatieronde start met de Nederlandse vlag en wordt beëindigd met de finish vlag.
- Nadat de kwalificatie is afgevlagd duidelijk van het gas gaan en rustig rijdend weg vervolgen naar de plaats waar de rijders worden opgevangen door een wedstrijdleader.
- Rijders worden opgevangen door een wedstrijdleader middels het tonen van een gestrekte gele vlag (niet bewogen). De positie hiervan wordt verteld in de briefing in persoon. De rijders worden één voor één gedirigeerd naar de startgrid en nemen op aanwijzing van de wedstrijdleader hun plaats in.
- De rijder met de snelste kwalificatieronde heeft polepositie. Gevolgd door de tweede snelste etc.
- Er wordt gestart middels de stilstaande start door het zwaaien met de Nederlandse vlag.
- Er wordt afgevlagd middels de finishvlag (zwart-wit geblokt) op start-finish.



- Let op in de eerste bochten na de start, geef elkaar de ruimte. In de eerste bochten is een wedstrijd nog nooit gewonnen!

**LET OP: WEGING** na afloop van iedere heat/finale is voor iedere rijder verplicht; na stoppen in pitstraat direct naar de plaats weegschaal aub. Niet direct wegen wordt bestraft met terugplaatsing naar de laatste plaats in die heat/finale.

### Uitleg vlaggen

- **Geel:** gevaarlijke situatie verboden in te halen meteen van het gas af. Het is niet toegestaan om gaten dicht te rijden, we willen een veilige situatie creëren. **Geef je hieran geen gehoor, is de straf een plaatstraf van 3 plaatsen. Deze straf kun je 2 keer krijgen, ingeval een 3<sup>e</sup> keer krijg je de zwarte vlag en moet je de baan via de pitstraat verlaten.**  
**Opmerking: de snelheid waarmee in een gele vlag situatie wordt gereden is vaak te hoog. Hierop wordt extra toegezien.**
- **Blauw:** u wordt ingehaald, laat de snellere rijder passeren (kies goed moment)
- **Rood:** de heat wordt onderbroken (dit kunnen wij als wedstrijdleaders op elk aangegeven moment doen). Stoppen bij de Marshal die de rode vlag toont.
- **Diagonaal zwart/wit:** waarschuwingsvlag. Let op, u krijgt een waarschuwing voor een door u gepleegde en niet toegestane actie. Niet stoppen, niet de pitstraat inrijden, de race kunt u vervolgen.
- **Geel met rode strepen:** gevaar! (kan zijn dat er een vloeistof of iets dergelijks op de baan ligt, waardoor een gevaarlijke situatie kan ontstaan)

### Straffen

Als de regels uit het regelement worden overtreden kunnen de wedstrijdleaders straffen uitdelen.

- Diskwalificatie
- Plaats straf
- Waarschuwing
- Tijdsstraf -> drive-through penalty-> Deze wordt getoond via een bord voorzien van startnummer en "drive through". De plaats waar de penalty wordt ondergaan wordt in de korte briefing kenbaar gemaakt. Hier wordt de straf ondergaan en wordt je weer de baan opgeleid door een wedstrijdleader of marshal. Volg zijn aanwijzingen op!

**Verdedigen** van je positie is toegestaan tot bepaalde hoogte. Dat je een iets langzamere rondetijd rijdt hoort bij verdedigen. De wedstrijdleiding beoordeelt de situatie, waarbij vooral wordt gelet op de actie in relatie tot de veiligheid. Is het in onze optiek niet in overeenstemming met dit gegeven, dan wordt de blauwe vlag getoond en moet je die opvolgen.

**We wensen ieder veel succes en nog veel meer plezier. Maak er een mooie dag van.**